

సంవాదరక్తయి

ఈ నెతాబ్డు ఆర్థికపత్రం ఎవరిది

కాల విభజనలేని పరిస్థితిని ఊహాంచలో. శకం, యుగం, శతాబ్దిం, దశాబ్దిం అంటూ ఎన్నో విభజనలు పెట్టుకుని ప్రగతినీ క్షీణతనీ మందింపు వేసుకుని ఆశనిరాశల్లో కొట్టడటం అన్ని కాలాల్లోనూ ఉంది. 20వ శతాబ్దిం ధినికి అతీతం కాదు. దాన్ని విఘ్వవాత్సకమైందిగా, యుద్ధ జీవత్వమైందిగా, పర్యావరణ వినాశనకరమైందిగా పేర్కొంటూ ఎన్నో వ్యాఖ్యానాలూ వచ్చాయి. వాటితోపాటు శతాబ్ది, దశాబ్ది ఆధిక్యతలనూ కొన్ని దేశాలకు అపాచించటమూ జరిగింది. కిందటి శతాబ్దిం అమెరికాదేశంటూ పేర్కొన్నటం అలాంచిదే. ఆ సూత్రికరణలో నిజం లేకపోలేదు! శాస్త్ర, సాంకేతిక, ఆర్థిక, సైనిక, రాజకీయ శక్తిగా అమెరికాకు సాటిరాగల దేశం 20వ శతాబ్దిలో ఏది లేదు. ఆ ఘనశతను అమెరికాకు అపాచించటంలో పెద్దగా ఇన్నాళిప్రాయాలు వ్యక్తంకాలేదు. ఒక శతాబ్దిం పాటు ఒక దేశం తిరుగులేని శక్తిగా ఉండటం సాధారణ విషయం కాదు. ప్రజాసామ్రాష్యం, స్వయంపాలన, సమానత్వం కోసం ఎన్నో రూపాల్లో, ఎన్నో దేశాల్లో ప్రజలు నినదించి ఉర్దూమించిన శతాబ్దిలో దాన్ని సాధించటమే ఒక విశేషం! కీలక రంగాల్లో ఆ ఆధిక్యత అగ్రరాజ్య పోవాదానీ అమెరికాకు కట్టబెట్టింది. సెటివియట్ యూనియన్ కొంతకాలం సైనికశక్తిపరంగా అమెరికాకు బలమైన సవాల్ విసిలనా ఆర్థిక, శాస్త్ర, సాంకేతిక రంగాల్లో ధీటైన పాశటీని ఇప్పలేకపోయింది. అందుకే 20వ శతాబ్దిం అమెరికాదేశస్నా భావనపై పెద్దగా వివాదం నెలకినిలేదు. ఇప్పుడు ఆ పరిస్థితి వేగంగా మారిపోతోంది. 21వ శతాబ్దిలో అమెరికాకు అగ్రతాంబుాలం ఇచ్చే పరిస్థితి రోజురోజుకి తలగిపోతోంది. ఒకనాటి జ్ఞాటన్ పరిస్థితే అమెరికాకు 2050 నాటికి ఎదురవుతుందన్న అంచనాలు పెరుగుతున్నాయి.

మరీషైపు ఆసియాదే 21వ శతాబ్దం అన్న భావన బలం పుంజుకుంటోంది. దొనాల్లో ట్రింప్ సార్ట్ర్యూంలో అమెరికా ప్రతిచర్యనూ సంచిగ్గ దృష్టితో చూడటం దేశదేశాలకు అలవాడైపోతోంది. అగ్రరాజ్య అధ్యక్షుడి వ్యవహరిస్తేలిపై దేశాధినేతలు లోలోపల రగిలిపాశివటం అంతర్జాతీయ వ్యవహరించాల్సి ఎప్పుడూ చూడని పరిణామం. అమెరికా ఆధిపత్యానికి గండిపదుతున్న దృష్టం మూడు విషయాలను పరిశీలిస్తే స్పష్టంగా అర్థమవుతుంది. ఆర్థికాభావాల్సి ఆశించిన స్థాయిలో వేగం పుంజుకోవటం లేదు. 2008 ఆర్థిక సంక్రిథం తర్వాత ఒకటి రెండేళ్లు మిసహసే పరిస్థితి ఏ మాత్రం మెరుగుపడలేదు. స్తూలదేశీయ ఉత్పత్తి (జీడీపీ) 1990 నుంచి సగటున 2.40 శాతం దాటలేదు. అదే కాలంలో చైనా సగటు జీడీపీ 8.74 శాతం ఉంది. ఖర్చులకు అనుగుణంగా పన్ను ఆదాయాన్ని పెంచుకోలేని దుస్థితిలో అమెరికా పడిపాశియింది. ప్రపంచ దేశాలకు లోటు బడ్డెట్ల గురించి అప్పుల కట్టడి గురించి నిత్యమూ పారాలు వినిపించిన అమెరికా ఈ రెండు విషయాల్లో క్రమేపీ సంక్రిథస్తితలోకి వెళుతోండనే ఆర్థిక నిపుణులు భావిస్తున్నారు. 2024 ఫెడరల్ బడ్డెట్లో 6.75 ట్రీలియన్ డాలర్లను ఖర్చుపెట్టాలని ప్రతిపాఠిస్తే వచ్చే ఆదాయాన్ని 4.92 ట్రీలియన్ డాలర్లగా చూపించారు. ఈ లోటును భార్టీ చేసుకోటానికి అప్పులు తప్ప మరీమార్గం లేదు. ఇప్పటికే అమెరికా అప్పులు 37 ట్రీలియన్ డాలర్లకు చేరాయి. ట్రింప్ మానసపుత్రికగా చెప్పుకొనే 'బిగ్ బ్యాటిపుల్ బడ్డెట్ బిల్' చట్టంతో అవి 40 ట్రీలియన్ డాలర్లకు పెరుగుతాయి. జీడీపీతో పాశించే అప్పులు 133 శాతానికి చేరుకుంటాయి. అప్పులపై చెల్లింపులే వచ్చే 10 ఏళ్లల్లో 13.8 ట్రీలియన్ డాలర్లకు పైగా ఉంటాయి. 2024 బడ్డెట్లో వీటి కోసం 14.06 శాతం నిధులను ప్రతిపాఠించారు. అప్పుల భారం తీవ్రంగా ఉన్నా పన్ను రాయితీలను మరింతగా పెంచుతున్నారు. ఆదాయ అసమానతలను ఇవి తగ్గిస్తున్నాయా? అంటే అటీలేదు. 1980ల నుంచి సంపద, ఆదాయాల్లో అసమానతలు విపరీతంగా పెలగిన దేశాల్లో అమెరికా ఒకటి. పన్ను రాయితీలన్నీ అభికాదాయం కలిగిన 10 శాతం జనాభాకే లభ్యించే కూర్చుతున్నాయి. 2017లో ట్రింప్ ప్రవేశట్టేన పము రాయితీలు ఈ డిపెంబరుతో ముగిపిపాశించాయి. పాటిని

కొనసాగించటానికి ప్రధానంగా కొత్త చట్టాన్ని ఆమోదించారు. అరీగ్గు, అపశిర సజ్యాదీల్లో కోతలు విధించి రక్షణ బడైట్టుకు అదనంగా 150 జలియన్ డాలర్లను ఇస్తున్నారు. శుద్ధ ఇంధనంపై రాయితీలను తగ్గించారు. లపజ్జుకన్ పార్టీ దృష్టిలో పర్వతావాసి విధ్వంసానికి విలువ ఉండదు. అసలు విధ్వంసం జరుగుతున్న విషయాన్నే అంగీకరించని సందర్భాలు ఎక్కువ. ప్రగతి వ్యతిరేకులు మాత్రమే విధ్వంసం గురించి మాట్లాడుతారని లపజ్జుకన్ నేతలు ఎద్దోవా చేస్తారు. వలసల నియంత్రణకు బడైట్టును విపరీతంగా పెంచారు. వచ్చే అయిదేళ్లలో 100 జలియన్ డాలర్లను ఇందుకోసం ఖచ్చిపెడతారు. ప్రస్తుతం ఏటా 8 జలియన్లు ఉన్న ఖచ్చు 20 జలియన్లకు పెరుగుతుంది. అంటే విదేశీ విద్యార్థులు, ఉద్యోగార్థులతో పాటు అక్రమంగా అమెరికాలో ప్రేశించేవారిపై తనిభీలు, వెనక్కి పంపటాలు ఎక్కువపుతాయి. లోటు బడైట్టును తగ్గించటానికి ధనికుల నుంచి అభిక పస్సులను వసూలుచేసే వెసులుబాటు ఉన్నా దాన్ని కాదనుకుని అనుచితంగా వాణిజ్య యుద్ధాలను ప్రకటించి అన్ని దేశాల్లో ఆగ్రహిన్ని రేకెత్తించటం ఇంతలా ఎప్పుడూ జరగలేదు. 1990ల నుంచి సాంకేతిక రంగంలో వస్తున్న మార్పులతో మంచి ఉద్యోగాలు ఉన్నత చదువులు ఉన్నవారికి పరిమితం అవుతున్నాయి. కృతిమమేధతో అబింకా ఉద్ఘతం అవుతోంది. సంపదను స్థాపించే రంగాల్లో ఉద్యోగ కల్పన తగ్గముఖం పడుతోంది. ఈ పరిస్థితిని చక్కిన్నిటిని కొత్త విధానాలు చేపట్టే బిశగా అమెరికాలో అడుగులు పడటం లేదు. అంటినంత మేర అప్పులు చేయటం, భారీలోటు బడైట్లతో బండినెట్టుకు రావటమే విధానమై పాశియంది. ఆర్థికాభావాల్లి వేగం పుంజుకోక పాశివటానికి విపరీత ఆదాయ అసమానతలు ప్రధాన కారణంగా పేర్కొంటూ ఎన్నో అద్భుతయనాలు

రాజ్యంగంలోని మాడు వ్యవస్థల తాలూక నమ్రత ర్యాంతాగం కొలువు తీరిన దేశ రాజుధాని దీటీలో ప్రమాదకర స్థాయికి చేరిన వాయి కాలుపు మన విధాన నిరైతెల షైఫల్యాలకు నిదర్శనం. ఈ నెల నంచి కాలం చెల్లిన వాహనాలను రోడ్స్‌డై తిరసినప్పుడు మని కమిషన్ ఫర్ ఎయిర్ క్స్పెలిటీ మేనేజ్మెంట్ (సీఎస్క్యాఎం) ఉత్తరవ్యాఖ్యానికి చేసి విధి వ్యవస్థలకు మించి వినియోగిస్తూన్న వారికి బంకుల్లో ఇంధన విధి యాన్ని కమిషన్ నిషేధించింది. మొదట దీన్ని దీటీలో అమలుచేసి దరశవారీగా జాతీయ రాజుధాని ప్రాంతం(ఎన్సీఆర్) అంతటి విస్తరిస్తుమని తెలిపింది. అందుకునుగుణంగా ఈ నెల 1న వర్షాల మొదలుయ్యాయి కూడా. తోలీజు కాలం చెల్లిన 80 వాహనాల స్థాధినం చేసుకున్నారు. 450 వాహనాలకు పెట్రోల్, డీజిల్ అమ్మకాలను నిరాకరించారు. అనసు ఆ బావతు వాహనాలు బంకుల్లో ప్రవేశించిన క్షణాల్లోనే 'మీది కాలం చెల్లిన వాహనం. ఇంద్ర ఇంధన విక్రయాలు జరవరు' అంటూ మైక్రులు ఉరమటంతే ఇన విస్తరిస్తోయారు. కానీ రెండో రోడ్జుకల్లు నిషేధం నీరుగారింది. కేవల ఏడంబే ఏడే వాహనాలు స్థాధినం చేసుకున్నారు. మూడోలోజుకల్లు అది లేదు. మొదటి రెండు రోజులూ నిషేధం అమలు చేసినా ఇప్పటి చాలామంది వాహన యజమానులకు దానిపై ఆవగాహన లేదంట ప్రభుత్వ ప్రచారం ఏ స్టోయిలో ఉన్నదో అర్థం చేసుకోవుచ్చి, నిఱంధన అమలును నిషిపేయాలని దీటీలోని బీజేపీ ప్రభుత్వం సీఎస్క్యాఎం కోరటంతే అది అంగీకరించింది. వచ్చే నవంబర్ 1 నంచి ఈ నిషేధం అమలవుటుండని తాజాగా ప్రక్కించింది. ఎన్స్క్ల నుండి వాహనం వాడుతున్నారో తేల్పుగానికి అనుషేష డిటిల్స్ ఆధారించి కెమరాలు, సెన్సర్లు, స్మికర్టు చాలాచేట్ల సరిగా లేవని, అందవల్ఫ్ క వాయిదా అత్యవసరమని సీఎస్క్యాఎంకు రాసిన లేఖలో ప్రభుత్వం తెలిపింది. ధీటీ కాలుజ్యోనికి కేవలం కాలం చెల్లిన వాహనాల కారణమా... కాలుపులో వాటి వాటాయే అధికమా అ ప్రశ్నిష్టున్నవారు లేకపోలేదు. ఆ విచికిత్స మాట అటుంచి, ఏ వట్టమైన మన దేశంలో ఎలా విఫలమవుతుందో చెప్పటానికి కేవలం ఈ రెండు రోజుల నిషేధమే రుజువు. నిషేధం మొదలుయ్యాక పెద్దయొత్తు నిరసనలు పెట్టాలియి. ఇక చేసేది లేక ఆదరా బాదరాగా ధీటీ ప్రభుత్వం సీఎస్క్యాఎం అశ్రుయించటం, అది వెంటను అంగీకరించటం పూర్తయింది. కాలం చెల్లిన వాహనాలను నిషిపేయాలనుది ఇప్పటి అలోచన కాదు. 2018లో సుప్రోక్టే బాతు తీర్పులో ఈ సూచన చేసింది. దాన్ని అమలు చేసేపుని అప్పుకొని ప్రభుత్వం హమీ ఇచ్చింది. అధికారిక అంచనా ప్రకారం, ధీటీలో కాలం చెల్లిన వాహనాల సంఖ్య 60 లక్షలు! ధీటీలోని అయిదు ప్రాంతాలు %-% గురుగ్రాం, ఘరీదాబాద్, ఘుమియాబాద్, గౌతంబుర్ నగర్, సోనివట్టలలో వాహనాల తాకిడి అధికమని ఆ అంచన చెబతోంది. రాజుధాని నగరంలో వాయి కాలవాట్స్‌న్ని అరికట్టాని ఇంతవరకు అమలు చేసిన ఏ విధా నమ్రా విజయవంతమైన రాబులు

కనబడలేదు సరిగ్గా... మొన్న మార్గలో విడుదలైన గత ఏడాది ప్రపంచ వాయి కాలుపు నివేదిక ప్రపంచంలోని కాలుపు సగాల్లో ధీశ్విలి రెండో స్టాపుని ప్రకటించింది. ప్రపంచ అరోగ్య సంస్థ నీర్చేశించిన మార్గర్యకాల అధారంగా రూపొదిన ఈ నివేదిక ధీశ్వి వాతావరణంలో సాధారణ స్టోలుకన్నా 21 రెట్లు అధికంగా సూక్ష్మ ధూశి కాలుయాన్నాయని తెల్పింది. ఇంకా విషాదమేమంటే, అంతకు ముందు ఏడాది కన్నా 2024లో ఈ కాలుపుం 6 శాతం పెరిగింది. ధీశ్విలో సాధారణంగా ప్రతి యేటా నపంబర్ నెలకల్లు వాయి కాలుపుం గురించిన చర్చ మొదలవుతుంది. ఆప్సలీకల్లు శీతగాలుల తాకిడి మొదలై వాతావరణంలో కాలుపుం నిలకడగా ఉండిపోతుంది. ఈసారి రెండు రోజుల నిషేధం ప్రహసనం వల్ల ముందే ఆ చర్చ ప్రారంభమైంది. ఏ విధానమైనా అమలు చేసేముందు దాని అమలకు సంబంధించిన వోలిక సదుపాయా లెలా ఉన్నాయో ప్రభుత్వాలు సమీక్షించుకోవాలి. ఒక్క మాసస్క్రిప్టోంతంలోని ఒక కేంద్రం తప్ప ధీశ్వి మొత్తంలో ఎక్కడా ప్రామాణికమైన కేంద్రాలు లేవని నిపుణులు చెబుతున్నారు. కేవలం ప్రైవేటు కార్డ్స్ నిఱంధనలు పరిస్తాయన్నట్టు రవాణా విభాగం ప్రవర్తించింది. ప్రజారవాణా బస్సులు మొదలుకొని

ನಾಟೀ ಅವಲಕ್ಷಣಾಲೆ ನೇಟೀ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಸಾಂತಂ!

ತೆಲಂಗಾಣ ಅವಶರ್ಮಿಲ್ ಕಿಲಕ ಪ್ರತಿಧಾರಿ ಬಿಂಗಳನ್ನಿಂದ (ದೀರ್ಘ ವರ್ಷಗಳ ನಾಲ್ಕು ವರ್ಷಗಳ ಮೊತ್ತ) ರಂದು ಜಾತಿಯವಕ್ಕಾಲೆನ್ನ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್, ಬೀಂಪೀ ಇವುಗಳ ಏಕ ಕಾಲಂಲೋ ಕಲಬಿಡುತ್ತಿದ್ದಾಯಿ. ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಹೇರುತ್ತೇ ಜಾತಿಯ ಪಾರ್ಟೀ ಕಾನೀ ಪ್ರಸ್ತುತಂ ಕೊನ್ನಿಂದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಪರಿಮಿತವೈ ಉನಿಕಿನಿ ಕಾಪಾಡುಕನೆ ಪ್ರಯತ್ನಿಸುತ್ತಿದ್ದಿ. ತೆಲಂಗಾಣಲೋ ಅಧಿಕಾರ ಗ್ರಾಮ ಚೇತಕಿ ರಾಗಾನೆ ಸ್ವಸ್ಯಾರ್ಥಕ ಜ್ಞಾನಾವ್ಯಾಪ್ತಿ ಕೋಳ್ಳಿಯ ಭ್ರಮಾಜಿನಿತ ಲೋಕಂಲೋ ಬಿಂದುವುನ್ನಿ. ರಂದು ಜಾತಿಯವಕ್ಕೆನ್ನ ಬೀಂಪೀ ಕೆಂದ್ರಂಲೋ 11 ವಿಂದ್ರಕು ಪ್ರೇರಣ ಪಾಲನೆ ಕೊನ್ನಾಗಿಸುತ್ತಾ ದಟ್ಟಿಂಬಿನಿಂದ ರಂದೋ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಅಧಿಕಾರಂಲೋಕಿ ರಾವಾನಿನಿಕಿ ಅಡಗ್ಗೆಲು ದೂರುದು ರಾಜಕೀಯಲಕು ತೆರೆದ್ದಿಸುತ್ತದ್ದಿ. ಈ ಕ್ರಮಂಲೋ ಈ ರಂದು ಜಾತಿಯವಕ್ಕಾಲು ಬೀಂಪೀನ್ನಿಂದ ಅಪಜಾಸ್ವಾಮಿಕ ರೀತಿಲ್ಲಿ ಪಾಲನಾವರಮೈನ ಪ್ರಕಟನಲ ದಾದಲುಕು ತೆಗಬಿಡುತ್ತಿದ್ದಾಯಿ. ಉಮ್ಮೆಗೆ ವೀರೀಲೋ 1983, 1985 ಅನೆಂಬೀ ಎನ್ನಿಕಲ್ಲೋ ಫೋರ ಪರಾಜಯಾಲ್ಲಿ ಮೂರಂಗತ್ವಕುನ್ನ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ 1989 ದೀಸಿಂಬರ್ ಎನ್ನಿಕಲ ತರ್ವಾತ ಪಾಲಕವಕ್ಕಂಗಾ ಅವಶರಿಂಬಿದ್ದಿ. ಗಡ್ಡನೆಕಿನು ತರ್ವಾತ ಚೇಸಿನ ತಪ್ಪಿದಾಲ್ಲಿ ಪದೆಂದ್ರು ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ನು ಅಧಿಕಾರಾನಿಕಿ ದೂರಂ ಚೇಯಾಯಿ. ಇದಿಲ್ಲ ಉಂಟೆ ತೆಲಂಗಾಣ ಅವರ್ವಾಪಂ ತರ್ವಾತ 2014, 2018ಲ್ಲಿ ಜಿರಿಗಳ ಶಾಸನಸಭೆ ಎನ್ನಿಕಲ್ಲೋ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಫೋರ ಪರಾಜಯಂ ಪ್ರಾಳೆಯಿಂದಿ. ತೆಲಂಗಾಣ ಸಾಧನ ಕೋಸಂ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಬೀಂಪೀನ್ನಿಂದ ಚಾಪುದೆಯ್ತೆ ತಿಳಿಸುತ್ತದ್ದಿ. 2023 ಅಭಿರೂಪಿತ ಬೋಟಾಬೋಟಿ ಮೆಜಾರಿಬೀತೋ ತೆಲಂಗಾಣಲೋ ಅಧಿಕಾರಂಲೋಕಿ ವಚ್ಚಿಂದಿದ್ದ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್. 1989-94 ಮಧ್ಯ ಅವಿಭಕ್ತ ವೀರೀಲೋ ಪಾಲಕವಕ್ಕಂಗಾ ಹಾಸ್ತ ಪಾರ್ಶ್ವ ಎನ್ನಿ ಪ್ರಜಾ ವ್ಯಕ್ತಿರೇಕ, ಅಪಜಾಸ್ವಾಮಿಕ ಪೋಕಡಲು ಪ್ರದರ್ಶಿಂಬಿಂದ್ರಿ ಇವುಗಳು ತೆಲಂಗಾಣಲೋ ಅದೆ ಪಾರ್ಟೀ ಅಂತಹನ್ನಾ ಎತ್ತುವ ಅವಲಭಕ್ಷಣಾಲತೆಯ ಪರಿಪಾಲನ ಸಾಗಿಸುತ್ತದ್ದಿ. ಕೊತ್ತ ಪಧಕಾಲ, ಪ್ರಜಾ ಪ್ರಯೋಜನ ಪ್ರಜಾಲಿಕನ್ನೆನ್ನಿಂದ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಸರ್ಕಾರ್ ರೂಢಿ% 2023 ದೀಸಿಂಬರ್ ಶಾಸನಸಭೆ ಎನ್ನಿಕಲ ಸಂರಥ್ಯಾಗಾ ಚೇಸಿನ ವಾಗ್ದಾಲು ಪೂರ್ತಿಗ್ರಾ ಅಮಲುಚೇಸೇ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಜೀಲಿಕಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ್ದೆ. ರಾಜಾಧಾನಿಲೋ ಅರ್ಕಮು ನಿರ್ವಾಣಾಲು ಜರಿಗಾಯಂತಾಗ್ರಾ ಅನೆ ಸಾಧನಂತೆ ಇಂದ್ರು ಕೂಲಗ್ರಾಂದಿ. ಜನಾನ್ಯಿ ಪ್ರಧಾನ ಸಮಸ್ಯೆಗಳ ನಂಬಿ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಹಿಂದಿನ ಸಿನಿ ನಂತರ ಅಲ್ಲಿ ಅರ್ಜುನ್ ಅರಸ್ತ್ಯಾ ವಂದಿ ಚರ್ಚಾಲು ಚಾಲಾನೆ ತೀಸುಕುಸುದ್ದಿ. ಇಲಾಂಬಿ ಏಕಪಕ್ಷ ಪ್ರಭುತ್ವದ ನಿರ್ವಿರ್ಯಾಲಪೈ ರಾಷ್ಟ್ರ ಪ್ರೇಕ್ಷಣೆಯಿಂದ ತರಮಾ ಮಂದಿರವಿಸುತ್ತಿರು ಸರ್ಕಾರು ಕೀಮೆ ಕುಟ್ಟಿನಿಂದಿಯಾ ಲೇದು. ತೆಲಂಗಾಣ ಸಾಧನೆ ಲಭ್ಯಂಗಾ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಬೀಂಪೀನ್ನಿಂದಿದ್ದಿ. ಇಲಾಂಬಿ ಏನ್ನಿಕಲ್ಲೋ ಮೊದಲಿಸಿದಾರಿ ಅಧಿಕಾರಂಲೋಕಿ ವಚ್ಚಿಂದಿದ್ದ ಉದ್ದೇಶಗಾಲು, ಸಾಗು ಸೀರು, ತಾಗು ಸೀರು ವಂದಿ ಮಾಲಿಕ ಪ್ರಜಾ ಅವಸರಾಲು ತೀರ್ಜಾನಾನಿಕಿ ಗಡ್ಡನೆಕಿನು ವೆಂಟನೆ ನಡುಂಬಿಗಿಂಬಿ ಕೊತ್ತ ಪಧಕಾಲ ರೂಪಾಂದಿಂದಿದ್ದಿ. ಈ ಕ್ರಮಂಲೋನೇ ಜನನ ಸೀತಿ ಅವಸರಾಲು ತೀರ್ಜಾನಾನಿಕಿ ಮಿವನ್ ಕಾತ್ತಿಯ, ಮಿವನ್ ಥಿರ್ಜಿರಧ ವಂದಿ ವಿನೂತ್ತ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಾಲತೆಯ ಮುಂದುಕುವಖ್ಯಾತಿ. ಉಮ್ಮೆಗೆ ರಾಷ್ಟ್ರಂಲೋ ಈ ಹೊಂದಾನಿಕೆ ಸಾಪಾನು ಚೇಯನಿ ಇಲಾಂಬಿ ಪ್ರಜಾಪಾತ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಾಲು ಎನ್ನಿಂದಿನೆ ಕೇಸೀಅರ್

ప్రభుత్వం అమలుచేసి చూపించింది. ఈ వథకాల ప్రయోజనాలు వెంటనే తెలంగాణ పట్టణ, గ్రామిణ ప్రాంతాల ప్రజలకు అందాయి. ఫిలితంగా, 2018 రాష్ట్ర అసెంబ్లీ ఎన్నికల్లో కాంగ్రెస్-బీడీ కూటమిని టీఆర్వెన్ భారీ మెజారిటీ ఓడించింది. కాళేశ్వరం ల్యిట్ ఇర్సెఫర్ ప్రాజెక్టు వంటి అనేక కొత్త సాగున్నిటి వథకాలు తెలంగాణలో లక్ష్మాది ఎకరాల పరిస్థితికు దోపండం చేశాయి. అయితే, ఇలాంటి ప్రాజెక్టుల నిర్మాణంలోని చిన్న చిన్న లోపాల ఆధారంగా లభ్య పొందడం ఒక్కటే ప్రస్తుత కాంగ్రెస్ సర్హదులక్ష్మాంగా కనిపిస్తున్నది. అలాగే, గత ప్రభుత్వ హాయాంలో వివిధ రంగాలకు చెందిన ప్రముఖులు మాట్లాడుకున్న అనేక కీలక విషయాలు వినడానికి థారీసెట్టులో భోన్ ట్యాపింగ్ జిరిగించునే ఆరోపణాల్ని కూడా కాంగ్రెస్ సర్హదుకే వెలం రాజకీయ లభ్య పొందడానికి వాడుకునే ప్రయత్నాలు ముమ్పరంగా చేస్తున్నది. ఏ రాష్ట్రంలోనే అసెంబ్లీ ఎన్నికల్లో మొదటిసారి గిలిచి అభికారంలోకి వచ్చే ఏ జాతీయ లేదా ప్రాంతీయవక్షమైనా అవకాశం ఉంటే అన్నిరకాల స్టోకి నంష్టల ఎన్నికలు జరిపించడానికి వెంటనే సిద్ధమాతుంది. అయితే, 2023 డిసెంబర్ ఆరంభంలో గడ్డనెక్కిన రేవంతర్చీ సర్హదు 17 నెలల తర్వాత కూడా స్టోకిసంస్థల ఎన్నికలు జిల్లాపించానికి వెనుకడుతున్నది. పూర్వ పాలకపక్షాపై అరోపణలు, విచారణల పేరుతో కాంగ్రెస్ సర్హద్ కాలయాపన చేస్తున్నది. ఎన్నికల్లో పాలకపక్షాలన గిలిపించేది ఆయా ప్రభుత్వాల విధానాలు, ప్రజలకు మేలుచేసే వథకాలనేది విష్ట జనాభిప్రాయం. అయితే, మొన్న ప్రైదరాబాద్లో కాంగ్రెస్ జాతీయ అభ్యర్థుడు మల్లికార్జున భార్య సమస్తరంలో జిరిగిన టీపీసీసి రాజకీయ వ్యవహారాల కమిటీ, టీపీసీసి విష్ట కార్యవర్గ సమావేశాల్లో సీఎం రేవంత చేసిన ప్రసంగం అందుకు విరుద్ధంగా ఉన్నది. ముఖ్యమంత్రి నసో కాంగ్రెస్ నాయకుల మాటలు, గత 18 నెలల ప్రభుత్వ పాలన పరితీట్సే ఉమ్మడి ఏపిల్లో 1989-94 మధ్య సాగిన కాంగ్రెస్ సర్హద్ అడ్గోర్లు పాలన గుర్తుకొస్తున్నది. ఆ బెండ్ డాల్ నే కాంగ్రెస్ నడ్యాం పాటు అభికారానికి దూరం చేసింది. ఇప్పుడు 30 ఏండ్ర తర్వాత అప్పటి ఫిలితే 2028 డిసెంబర్ తెలంగాణ అసెంబ్లీ ఎన్నికల్లో పునరావృతమయ్యేట్లు కనిపిస్తున్నాయి.



కొల్హాపురి కెప్పుల చోరీ



