

మరో ఉదయం

TELUGU DAILY & NEWS CHANNEL

సంపుటి : 09 సంచిక : 152 పేజిలు : 08, వెల రూ. 5రూ/ మంగళవారం -10- జూన్ - 2025

అతి త్వరలో భారత్ కు స్టార్లింక్

- 8 టెలికాం సిగ్నల్స్ అందని మారుమూల గ్రామాలు,
- 8 కొండ ప్రాంతాల్లో కూడా స్టార్ లింక్ సర్వీసులు
- 8 600 జిబిపియస్ నుంచి 700 జిబిపియస్ బ్యాండ్ విడ్త్ ను అందించాలని యోచన
- 8 ఎంపిక చేసిన ఆసియా దేశాల్లో స్టార్ లింక్ శాటిలైట్ డేటా సర్వీసులు
- 8 మార్కెట్ ను బట్టి రూ. 4వేల నుంచి రూ.6వేల మధ్య బేస్ ప్లాన్



అమెరికాలో హింసాత్మక నిరసనలు

కార్లు ఎక్కడిక్కడ తగలబెట్టబడ్డాయి
వలస విధానానికి వ్యతిరేకంగా అమెరికాలోని అనేక ప్రాంతాల్లో హింసాత్మక నిరసనలు
కార్లకు నిప్పు పెట్టడం ద్వారా నిరసనకారులు తమ ఆగ్రహాన్ని వ్యక్తం
ట్రంప్ ప్రభుత్వం కాలిఫోర్నియా నేషనల్ గార్డ్స్ సైనికుల మోహరిం



మంత్రులకు శాఖల కేటాయింపుపై కాంగ్రెస్ కసరత్తు

- హైకమాండ్ తో సీఎం సంప్రదింపులు
- కొత్త మంత్రులకు శాఖలు కేటాయింపుపై పార్టీలో విస్తృతంగా చర్చ
- మంత్రుల శాఖల మార్పులు, చేర్పులు కూడా జరగవచ్చనే ప్రచారం
- దిల్లీలో కాంగ్రెస్ పెద్దలతో సీఎం సమావేశమై చర్చించిన తర్వాతే నిర్ణయం



రాష్ట్రంలో మంత్రివర్గ విస్తరణపై ఎప్పుడీ సుచో నెలకొన్న ఉత్సాహం నిన్నటితో తెరవడింది. ఇప్పుడు మంత్రులకు శాఖలు కేటాయింపు, శాఖల మార్పులు, చేర్పులపైనే పార్టీలో విస్తృతంగా చర్చ జరుగుతోంది. దిల్లీ చేరుకున్న సీఎం రేవంత్ రెడ్డి కాంగ్రెస్ పెద్దలతో సమావేశమై చర్చించిన తరువాత హైకమాండ్ ఇచ్చే సలహాలు, సూచనలతో తుది నిర్ణయం తీసుకునే అవకాశం ఉంది. కొత్త మంత్రులకు శాఖలు కేటాయింపుపై

కసరత్తు : మంత్రుల శాఖల మార్పులు -చేర్పులు, కొత్త మంత్రులకు శాఖలు కేటాయింపుపై ఈ రాత్రికి లేదా మంగళవారం సుప్రత వచ్చే అవకాశం ఉన్నట్లు పార్టీ వర్గాలు చెబుతున్నాయి. మంత్రులకు సంబంధించి పూర్తి వివరాలతో మధ్యాహ్నం దిల్లీ చేరుకున్న సీఎం రేవంత్ రెడ్డి కాంగ్రెస్ పెద్దలను కలువనున్నట్లు తెలుస్తోంది. మంత్రులు సమగ్రం తయారైన పాలన అందిస్తూ పనితీరు మెరుగుపరచుకోవడంతో

- మిగతా 2 లో

సీడబ్ల్యూసీ వల్లే డిజైన్ మార్పు

- కాళేశ్వరంపై 40 నిమిషాల పాటు హారీశ్ రావు విచారణ
- కాళేశ్వరం కమిషన్ విచారణకు హాజరైన మాజీ మంత్రి హారీశ్ రావు
- సుమారు 40 నిమిషాల పాటు ప్రశ్నించిన జస్టిస్ పీసీ ఘోష్
- పాజెక్కు రీడిజైన్ కు గల కారణాలను వివరించిన హారీశ్
- తమ్మిడిపాటి వద్ద నీటి లభ్యత లేకపోవడం, మహారాష్ట్ర అభ్యంతరాలే ప్రధాన కారణాలని వెల్లడి
- మేడిగడ్డ, అన్నారం, సుందిగల్ల బ్యారేజీల నిర్మాణానికి మంత్రివర్గ ఆమోదం ఉందన్న హారీశ్



కాళేశ్వరం ప్రాజెక్టు నిర్మాణంలో చోటుచేసుకున్న అవకతవలపై విచారణ జరుపుతున్న జస్టిస్ పీసీ ఘోష్ కమిషన్ ఎదుట మాజీ మంత్రి హారీశ్ రావు నేడు హాజరయ్యారు. సుమారు 40 నిమిషాల పాటు సాగిన ఈ విచారణలో ప్రాజెక్టు రీడిజైనింగ్ కు దారితీసిన పరిస్థితులు, బ్యారేజీల నిర్మాణం, నిధుల సమీకరణ వంటి పలు కీలక అంశాలపై హారీశ్ రావు కమిషన్ కు తన వాదనలు వినిపించారు.

ప్రాజెక్టు లేఅవుట్ ను చూపిస్తూ ఆయన వివరణ ఇచ్చారు.

రీడిజైన్ కు లలమైన కారణాలు
కాళేశ్వరం ప్రాజెక్టును రీడిజైన్ చేయడానికి ప్రధానంగా మహారాష్ట్ర ప్రభుత్వం, కేంద్ర జల సంఘం (సీడబ్ల్యూసీ) నుంచి వచ్చిన అభ్యంతరాలే కారణమని హారీశ్ రావు కమిషన్ కు - మిగతా 2 లో

ఇక ఊరుకోను

- 8 ఇప్పటికీ వారిలో మార్పు లేదు
- 8 నమ్మిన సిద్ధాంతం కోసం ప్రతి కార్యకర్త పనిచేయాలన్న నారా లోకేశ్
- 8 ఆర్థిక సమస్యలున్నా సంక్షేమ కార్యక్రమాల్లో వెనక్కి తగ్గదేదని వెల్లడి
- 8 సంక్షేమం, అభివృద్ధిని జోడెడ్ల బండిలా ముందుకు తీసుకెళ్తామని వ్యాఖ్యలు



బొంబాయిలో డీడీపీ ఉత్తమ కార్యకర్తల సమావేశంలో లోకేశ్ మాట్లాడుతూ "ఇప్పటికీ కొందరు అధికారుల్లో మార్పు కనిపించడం లేదు, ఈ విషయాన్ని సీరియస్ గా తీసుకుంటూ, ఇక ఊరుకునేది లేదు... ఉద్దేశపూర్వకంగా డీడీపీ కేందర్ ను ఇబ్బంది పెట్టవారిపై కఠినంగా వ్యవహరిస్తా" అని స్పష్టం చేశారు. - మిగతా 2 లో

రోడ్ మ్యాప్ రెడీ



రాష్ట్ర వ్యాప్తంగా అన్ని నియోజకవర్గాల్లో ఎంపీఎంఈలు ఏర్పాటు చేస్తామని ఏపీ ముఖ్యమంత్రి చంద్రబాబు తెలిపారు.

సేవారంగానికి అధిక ప్రాధాన్యత ఇస్తామన్నారు. స్వర్ణాంధ్ర కార్యాయాలను సచివాలయం నుంచి ఆయన వర్చువల్ గా ప్రారంభించారు. - మిగతా 2 లో

అన్ని జిల్లాల్లో యాక్షన్ ప్లాన్, విజన్ డాక్యుమెంట్ తయారైందన్న సీఎం చంద్రబాబు మండలాల వారీగా కూడా రోడ్ మ్యాప్ రూపొందించామని వెల్లడి స్వర్ణాంధ్ర కార్యాలయాలను ప్రారంభించిన సీఎం

ఏ రహదారి నిర్మాణం

ఆలస్యం కాకూడదు

- సచివాలయంలో రాష్ట్రంలో రహదారుల అభివృద్ధిపై సీఎం చంద్రబాబు సమీక్ష
- ఏపీలో రహదారుల నిర్మాణం వేగవంతంగా జరిగేలా చూడాలన్న ముఖ్యమంత్రి
- రాష్ట్ర, జాతీయ రహదారుల ప్రాజెక్టులకు సంబంధించిన భూసేకరణ, అటవీ, వన్యప్రాణి క్లియరెన్స్ సమస్యలు జూలై నెలా ఖరచుకు పరిష్కరించాలి
- ఎలాంటి ఆటంకాలు తలెత్తకుండా ఏపీలో రహదారుల నిర్మాణం వేగవంతం
- నిర్ణీత కాలవ్యవధికి మించి ఆలస్యమైన రహదారి ప్రాజెక్టుల కాంట్రాక్ట్ సంస్థలపై ముఖ్యమంత్రి అసంతృప్తి వ్యక్తం



రాష్ట్రంలో ప్రస్తుతం నిర్మాణంలో ఉన్న త్వరలో నిర్మించ తలపెట్టిన అన్ని రాష్ట్ర, జాతీయ రహదారుల ప్రాజెక్టులకు సంబంధించిన భూసేకరణ, అటవీ, వన్యప్రాణి క్లియరెన్స్ సమస్యలు జూలై నెలాఖరకు పరిష్కరించాలని సీఎం చంద్రబాబు అధికారులను ఆదేశించారు. ఎలాంటి ఆటంకాలు తలెత్తకుండా ఏపీలో రహదారుల నిర్మాణం వేగవంతంగా జరిగేలా చూడాలని తేల్చి చెప్పారు. నిర్ణీత కాలవ్యవధికి మించి ఆలస్యమైన రహదారి ప్రాజెక్టుల కాంట్రాక్ట్ సంస్థలపై ముఖ్యమంత్రి అసంతృప్తి వ్యక్తం చేశారు. ఈ సంవత్సరం రూ. 20,067 కోట్ల విలువైన 1040 కిలోమీటర్ల రహదారుల పనులు పూర్తి కావాలని లక్ష్యంగా నిర్దేశించారు. సచివాలయంలో రాష్ట్రంలో రహదారుల అభివృద్ధిపై ముఖ్యమంత్రి

చంద్రబాబు అధికారులు, కాంట్రాక్టర్లతో సమీక్ష నిర్వహించారు. ఈ సందర్భంగా వివిధ రహదారి ప్రాజెక్టుల పురోగతిని ఆయన పరిశీలించారు. ఇకపై ఏ రోడ్డు నిర్మాణానికైనా ఆలస్యం కాకూడదని సీఎం స్పష్టం చేశారు. ఎన్ హెచ్ విఐ, ఎంఓఆర్ టెక్నో కింద రూ. 11,325 కోట్లతో 770 కిలోమీటర్ల రహదారులు గత ఆర్థిక సంవత్సరంలో నిర్మాణం పూర్తి చేసినట్లు అధికారులు సీఎంకు తెలిపారు. ఏపీలో మొత్తం 8744 కిలోమీటర్ల వరకు రహదారులు ఉన్నాయని అధికారులు సీఎంకు తెలిపారు. వీటిలో 4406 కిలోమీటర్ల మేర ఎన్ హెచ్ విఐ రహదారులు, పీఐయూ-ఎంఓఆర్ టెక్నో పరిధిలో 641 కిలోమీటర్ల రోడ్లు, ఎన్ హెచ్ కింద 3697 కిలోమీటర్ల - మిగతా 2 లో

మొదటిపేజీ తరువాయి

అతి త్వరలో

భారత్ కు స్టార్ లింక్



మన ఇండియాకు స్టార్ లింక్ వచ్చేస్తోంది.. ఇక్కడ శాటిలైట్ ఇంటర్నెట్ సర్వీసులను వేగంగా పొందవచ్చు. అతి త్వరలో భారత టెలికాం మార్కెట్లో శాటిలైట్ ఆధారిత ఇంటర్నెట్ సర్వీసులను ప్రారంభించేందుకు స్టార్ లింక్ రెడీ అవుతోంది. ప్రపంచ బిలియన్ల, స్పేస్ఎక్స్ అధినేత ఎలన్ మస్కు ఈ స్టార్ లింక్ శాటిలైట్ సర్వీసులను ప్రారంభించనున్నారు. దీనికి సంబంధించి ఇటీవలే డిపార్ట్ మెంట్ ఆఫ్ టెలికమ్యూనికేషన్స్ నుంచి కీలక లైసెన్స్ పొందింది. భారతీ ఎయిర్ లైన్లకు వన్ వెబ్, రిలయన్స్ జియో సైతం అనుమతులు పొందింది. స్టార్ లింక్ సర్వీసు ధరలు ఎంత ఉంటాయి అనేది ఆసక్తిగా మారింది. ఇప్పటికే, వంద డేటాలకు పైగా శాటిలైట్ ఇంటర్నెట్ సర్వీసులను స్టార్ లింక్ అందిస్తోంది. అంకూరేజీలోనూ శాటిలైట్ డేటా సర్వీసులను ప్రారంభించింది. హార్ట్ వెబ్ డేటా రీసెంట్ ధర రూ.33 వేలుగా నిర్ణయించింది. నెలవారీ ఫ్లాన్ ధరలు రూ.3 వేల నుంచి ప్రారంభం అవుతాయి. స్టార్ లింక్ ఇండియా ధరలపై ప్రారంభ అంచనాలు మారుతున్నాయి. స్టార్ లింక్ ఇండియా మాజీ అధినేత సంజయ్ భార్గవ మొదటి ఏడాదిలో ఖర్చు రూ. 1.58 లక్షలుగా అంచనా వేశారు. ఆ తరువాతి సంవత్సరంలో రూ. 1.15 లక్షలకు తగ్గుతుంది. కొత్త గణాంకాల ప్రకారం.. బంగ్లాదేశ్ లో స్టార్ లింక్ ధరల మార్పిడిగానే భారత్ లోనూ ఉంటాయని భావిస్తున్నారు.

మారుమూల ప్రాంతాల్లోకి స్టార్ లింక్ :

జియో, ఎయిర్ టెలి, టెలికాం కంపెనీలు బ్రాడ్ బ్యాండ్ సర్వీసులను అందిస్తున్నాయి. అందులోనూ ప్రీ ఇన్ స్టలేషన్ సర్వీసు కూడా ఇస్తున్నాయి. 100% బిఎంఐఐఐఐ స్పీడ్ అన్ లైమిటెడ్ డేటాను కేవలం రూ. 1000 లోపే అఫర్ చేస్తున్నాయి. అలాగే 100% డీబి డెన్ ఫిట్ అదనంగా పొందవచ్చు. వీటితో పోలిస్తే.. స్టార్ లింక్ ధర ఎక్కువే. టెలికాం సిగ్నల్స్ అందించే మారుమూల గ్రామాలు, కొండ ప్రాంతాల్లో కూడా స్టార్ లింక్ సర్వీసులను పొందవచ్చు. ఎర్ ఆర్ లైట్ శాటిలైట్ ద్వారా సర్వీసులను అందిస్తోంది. 600 జిబిబియస్ నుంచి 700 జిబిబియస్ బ్యాండ్ విడ్త్ ను అందించాలని యోచిస్తోంది. భూమికి 550 కిలోమీటర్ల ఎగువన ఉండే ఈ శాటిలైట్లు స్టార్ లింక్ కు 7వేల ఉన్నాయి. అయితే, ఈ శాటిలైట్ల సంఖ్యను 40వేలకు పెంచనుంది. లైసెన్స్ ఉన్న కంపెనీలు, కమ్యూనిటీ శాటికామ్ స్పెక్ట్రమ్ పొందాలంటే ఇంకా సమయం ఉంది. ఈ సర్వీసును సంబంధించి స్పెక్ట్రమ్ ధరల నిబంధనలు, పరకులపై ట్రాయ్ ప్రభుత్వానికి సిఫారసులను వంపింది. కేంద్ర ప్రభుత్వం మార్గదర్శకాలతో స్పెక్ట్రమ్ కేటాయింపులు జరగాల్సి ఉంది. ఆ తర్వాత ఈ సర్వీసులను ప్రారంభించగలను. ఇండియన్ నేషనల్ స్పేస్ ప్రొమోషన్ అండ్ అభివృద్ధి సెంటర్ నుంచి కూడా అనుమతులు పొందాలి. మౌలిక సదుపాయాలు కూడా తప్పనిసరి. శాటిలైట్ ఇంటర్నెట్ సర్వీసులకు ఇంకా సమయం వట్టివచ్చు.

ఆసియాలో స్టార్ లింక్ విస్తరణ వేగవంతం :

ప్రస్తుతం జపాన్, మలేషియా, ఇండోనేషియా, ఫిలిప్పీన్స్, భూటాన్, బంగ్లాదేశ్ వంటి ఎంపిక చేసిన ఆసియా దేశాలలో స్టార్ లింక్ శాటిలైట్ డేటా సర్వీసులను అందిస్తోంది. రెసిడెన్షియల్ లైట్ ఫ్లాన్ల ధర సాధారణంగా నెలకు రూ. 2,600 నుంచి రూ.3వేల వరకు ఉంటుంది. అయితే, డేన్ ఫ్లాన్ల ధర మార్కెట్ ను బట్టి రూ. 4వేల నుంచి రూ.6వేల వరకు ఉంటుంది. అవరేజీగా లైసెన్స్ పొందినప్పటికీ, భారత్ లో సర్వీసుల ప్రారంభానికి ముందు స్టార్ లింక్ ఇంకా నియంత్రణ అడ్డంకులను అధిగమించాల్సి ఉంది. ట్రాయ్ స్పెక్ట్రమ్ కేటాయింపు సిఫార్సులు ఇప్పటికీ నుంచి అవెయిరం పొందాల్సి ఉంది.

మంత్రులకు శాఖల కేటాయింపుపై కాంగ్రెస్ కసరత్తు



పాటు ప్రజలకు వేగవంతమైన సేవలు అందించాల్సిన ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ రెడ్డి భావిస్తున్నట్లు తెలుస్తోంది. నిన్నటి మంత్రివర్గ విస్తరణతో మంత్రుల సంఖ్య 15కు చేరింది. కొత్త మంత్రివర్గంలోకి వచ్చిన వాకిలి క్రీసారీ, అద్దూరి లక్ష్మణ్ కుమార్, గద్దెం వివేకేంద్ర శాఖలు కేటాయింపాల్సి ఉంది. కాంగ్రెస్ పెద్దలతో మాట్లాడిన తరువాత సీఎం వారికి శాఖలు కేటాయింపనున్నారు. గడిచిన పది రోజులుగా రాష్ట్ర వ్యవహారాల ఇంచార్జి మీనాక్షి నటరాజన్ రాష్ట్రంలోని 119 అసెంబ్లీ నియోజక వర్గాలకు చెందిన ఎమ్మెల్యేలు, పోటీ చేసిన నాయకులు అభిప్రాయాలు తీసుకున్నారు. ప్రధానంగా ప్రభుత్వ పనితీరు, పార్టీ స్థితిగతులు, మంత్రులు పని తీరు, ఇతర పార్టీల బలబలాలు, నాయకుల మధ్య విభేదాలు తదితర అంశాలపై ఆ తీశారు. చాలా మంది ఎమ్మెల్యేలు, పార్టీ నాయకులు మంత్రుల పనితీరుపై తీవ్ర అసంతృప్తి వ్యక్తం చేసినట్లు తెలుస్తోంది. మంత్రుల శాఖల మార్పులు చేర్పులు జరగనున్నాయా? : స్థానికంగా కూడా అధికారులు సక్రమంగా పలకందం లేదని, పేరుతో కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వమని బీఆర్ఎస్ వాళ్లకే పనులు అవుతున్నాయని కొన్ని నియోజకవర్గాలకు చెందిన నాయకులు ఆరోపణ వ్యక్తం చేశారు. మంత్రివర్గ విస్తరణ జరిగినందున సీఎం రేవంత్ రెడ్డి కొత్తగా మంత్రివర్గంలోకి వచ్చిన ముగ్గురికి శాఖలు కేటాయింపడమే కాకుండా, ఇప్పుడున్న మంత్రుల శాఖల మార్పులు, చేర్పులు చేసేందుకు కూడా సిద్ధమైతే విశ్వసనీయ వర్గాలు ద్వారా తెలుస్తోంది. ప్రధానంగా అవినీతి ఆరోపణలు ఎదుర్కొంటున్న సమర్థవంతంగా పని చేయలేని, నిష్ణా వర్గాల నివేదిక, మంత్రుల పనితీరు, పార్టీ నాయకులు అభిప్రాయాలు తదితర అంశాలపై ఉన్న పరిస్థితులలోకి తీసుకుని మార్పులు చేర్పులు చేస్తారని పార్టీ వర్గాలు వెల్లడిస్తున్నాయి. గతంలో కేసీఆర్ కేబినెట్ లో ఎవరికి ఏయే శాఖలు ఇచ్చారు. కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం శాఖల కేటాయింపు ఎలా ఉంది. కేటాయింపిన శాఖల్లో ఆయా మంత్రులు సమర్థవంతంగా పని చేస్తున్నారా లేదా తదితర అంశాలపై పరిశీలన చేసి నిర్ణయం తీసుకోవాల్సి ఉంటుందని పార్టీ వర్గాలు వెల్లడిస్తున్నాయి. దగ్గరలో స్థానిక సంస్థల ఎన్నికలు ఉండే అవకాశం ఉండడంతో మార్పులు, చేర్పులు చేయడం ద్వారా నష్టం భరించుకోవడా కూడా తగ్గ జాగ్రత్త తీసుకుంటారని సమాచారం. సీఎం వద్ద ఎక్కువ శాఖలు ఉండడంతో ఆయన వద్ద నుంచి మూడు, నాలుగు శాఖలు మంత్రులకు ఇచ్చే అవకాశం ఉన్నట్లు బిజినీస్ వర్గాలు చెబుతున్నాయి. అన్ని అంశాల పరిగణనలోకి తీసుకుని అధిష్టానం దృష్టికి తీసుకెళ్లి వారి అనుమతితో రేవంత్ రెడ్డి ఈ రాత్రికి లేదా మంగళవారం ఉదయానికి కానీ స్పష్టత ఇచ్చే అవకాశం ఉందని పార్టీ వర్గాలు తెలిపాయి.

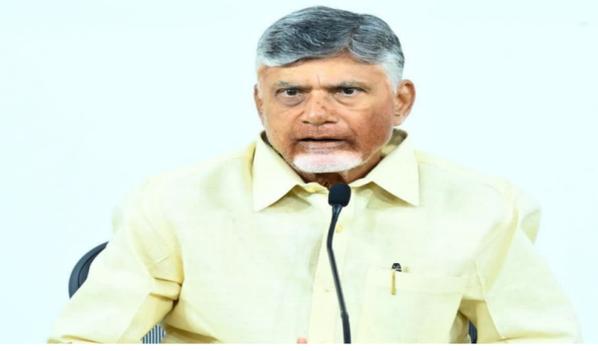
ఏ రహదారి నిర్మాణం ఆలస్యం కాకూడదు

మొదటిపేజీ తరువాయి

ప్రస్తుతం రాష్ట్రంలో ఎన్ హెచ్ ఏఐ, ఎంఓఆర్ డివై కింద రూ.76,856 కోట్లతో 144 ప్రాజెక్టులకు చెందిన 3483 కిలోమీటర్ల వరకు రహదారులు నిర్మాణంలో ఉన్నట్లు వెల్లడించారు. మరికొన్నింటిని త్వరలో చేపట్టనున్నట్లు తెలియజేశారు. వీటిలో ఎన్ హెచ్ ఏఐ కింద 1392 కిలోమీటర్ల రహదారులు, 2091 కిలోమీటర్ల ఎంఓఆర్ డివై రోడ్లు ఉన్నాయని ముఖ్యమంత్రికి వివరించారు. గుంతలు లేని రహదారులు కోసం గతేడాది నవంబర్ లో రూ.860.81 కోట్లతో ప్రారంభించిన పనుల్లో 97 శాతం ఈ జూన్ 6 నాటికి పూర్తయ్యాయి అధికారులు చంద్రబాబుకు వివరించారు. 19,475 కిలోమీటర్ల మేర రహదారుల్లో గుంతలన్నీ పూర్తి మరమ్మతులు పూర్తైనట్లు చెప్పారు. మిగిలిన రోడ్ల మరమ్మతులను జూలై 31 నాటికి పూర్తి కానున్నాయని అధికారులు వెల్లడించారు.

గుంతల రోడ్లకు గుడ్ బై - రమేష్ కుమార్ బాబు లైట్

ప్రస్తుతం రాష్ట్రంలో నిర్మాణంలో ఉన్న త్వరలో నిర్మించే తలపెట్టిన అన్ని రాష్ట్ర, జాతీయ రహదారుల ప్రాజెక్టులకు సంబంధించిన భూసేకరణ, అటవీ, వన్యప్రాణి క్లియరెన్స్ సమస్యలు జూలై నెలఖరకు పరిష్కరించాలని సీఎం చంద్రబాబు అధికారులను ఆదేశించారు. ఎలాంటి ఆటంకాలు తర్రతకూడా ఏపీలో రహదారుల నిర్మాణం వేగవంతంగా జరిగిలా చూడాలని తేల్చి చెప్పారు. నిర్ణీత కాలపథ్యకి మించి ఆలస్యమైన రహదారి ప్రాజెక్టుల కాంట్రాక్ట్ సంపూర్ణ ముఖ్యమంత్రి అనుభవం వ్యక్తం చేశారు. ఈ సంవత్సరం రూ.20,067 కోట్ల విలువైన 1040 కిలోమీటర్ల రహదారి పనులు పూర్తి కావాలని లక్ష్యంగా నిర్దేశించారు. సచివాలయంలో రాష్ట్రంలో రహదారుల అభివృద్ధిపై ముఖ్యమంత్రి చంద్రబాబు అధికారులు, కాంట్రాక్టర్లతో సమీక్ష నిర్వహించారు. ఈ సందర్భంగా వివిధ రహదారి ప్రాజెక్టుల పురోగతిని ఆయన పరిశీలించారు. ఇకపై ఏ రోడ్డు నిర్మాణమూ ఆలస్యం కాకూడదని సీఎం స్పష్టం చేశారు. ఎన్ హెచ్ ఏఐ, ఎంఓఆర్ డివై కింద రూ.11,325 కోట్లతో 770 కిలోమీటర్ల రహదారులు గత ఆర్థిక సంవత్సరంలో నిర్మాణం పూర్తి చేసినట్లు అధికారులు సీఎంకు తెలిపారు. ఏపీలో మొత్తం 8744 కిలోమీటర్ల వరకు రహదారులు ఉన్నాయని అధికారులు సీఎంకు తెలిపారు. వీటిలో 4406 కిలోమీటర్ల మేర ఎన్ హెచ్ ఏఐ రహదారులు.



పీఐఐఎ-ఎంఓఆర్ డివై పరిధిలో 641 కిలోమీటర్ల రోడ్లు, ఎన్ హెచ్ (ఆర్/ఆర్/టి) కింద 3697 కిలోమీటర్ల రోడ్లు ఉన్నట్లు వివరించారు. ప్రస్తుతం రాష్ట్రంలో ఎన్ హెచ్ ఏఐ, ఎంఓఆర్ డివై కింద రూ.76,856 కోట్లతో 144 ప్రాజెక్టులకు చెందిన 3483 కిలోమీటర్ల వరకు రహదారులు నిర్మాణంలో ఉన్నట్లు వెల్లడించారు. మరికొన్నింటిని త్వరలో చేపట్టనున్నట్లు తెలియజేశారు. వీటిలో ఎన్ హెచ్ ఏఐ కింద 1392 కిలోమీటర్ల రహదారులు, 2091 కిలోమీటర్ల ఎంఓఆర్ డివై రోడ్లు ఉన్నాయని ముఖ్యమంత్రికి వివరించారు. గుంతలు లేని రహదారులు కోసం గతేడాది నవంబర్ లో రూ.860.81 కోట్లతో ప్రారంభించిన పనుల్లో 97 శాతం ఈ జూన్ 6 నాటికి పూర్తయ్యాయని అధికారులు చంద్రబాబుకు వివరించారు. 19,475 కిలోమీటర్ల మేర రహదారుల్లో గుంతలన్నీ పూర్తి మరమ్మతులు పూర్తైనట్లు చెప్పారు. మిగిలిన రోడ్ల మరమ్మతులను జూలై 31 నాటికి పూర్తి కానున్నాయని అధికారులు వెల్లడించారు.

రోడ్ మ్యాప్ రెడీ

మొదటిపేజీ తరువాయి

అనంతరం మార్కెట్ ను సేవారంగం నుంచి వసతు 6.3 శాతం అదానమే వస్తోందని, దానిని విస్తరిస్తే అదానం పెరుగుతుందని తెలిపారు. టెక్నాలజీ అనేది గేమ్ ఛేంజర్ అని చంద్రబాబు తెలిపారు. భవిష్యత్ లో అదే కీలకంగా మారనుందన్నారు. భవిష్యత్ లో యుద్ధాలు కూడా డ్రోన్ తోనే జరుగుతాయన్నారు. కాబట్టి అభివృద్ధి చెందుతున్న టెక్నాలజీని అందిస్తున్న కుని రాష్ట్రం ముందుకు సాగాలన్నారు. ఈ నెలలోనే తల్లికి వందనం అమలు చేస్తామని తెలిపారు. ఆగస్టు 15 నుంచి మహిళలకు ఉచిత బస్సు అమలు చేస్తామని గుర్తు చేశారు. దీపం-2 కింద ఏడాదికి మూడు నిలిండ్ల ఇస్తామన్నారు. 21 డేటాయల్లో అన్ని ప్రదేశం ఏర్పాటు చేశామని వివరించారు.

ప్రజాక్షేమ కార్యక్రమం, అభివృద్ధిని సమతూకం చేసుకుంటూ ముందుకెళ్తున్నామని పేర్కొన్నారు. విద్వంసం నుంచి అభివృద్ధి దిశగా తీసుకెళ్తామని ప్రజలకు హామీ ఇచ్చామన్నారు. పీ-4 కార్యక్రమాన్ని మరింత ముందుకు తీసుకెళ్తామన్నారు. అభివృద్ధి అనేది అన్ని ప్రాంతాల్లో సమాంతరంగా జరగాలని ఆదేశించారు. తలసరి అదానంలో విశాఖ ముందుంటే తీరకాకం వెనకబడిందని, తలసరి అదానాన్ని ఏడాది బెంచ్ మార్కు కింద నమోదు చేస్తామన్నారు. 2027 నాటికి పోలవరం పూర్తి చేసి జాతీక అంకితం చేస్తామని స్పష్టం చేశారు.

ఇక ఊరుకోను



మొదటిపేజీ తరువాయి

6 శాసనాలు నరసరాం ఎక్స్ ప్రెజిడెన్షియల్ యువగళం పాదయాత్ర చేసినపుడు మీ ప్రాంతానికి రాజీవ్ గోదా, విశాఖ వరకు వచ్చి ఆగిపోయాను.

కుప్పం నుంచి ఇప్పాపురం వరకు పాదయాత్రగా రావాలని భావించా, బాలుగాలి రెండు వల్ల అపాల్చి వచ్చింది. శంఖారావం కార్యక్రమంలో మీ వద్దకు వచ్చా. జిల్లాకు వచ్చినపుడు ఉత్తమ కార్యకర్తలు, కార్యకర్తలను కలుస్తామని ఇప్పుడే హామీవేరకు మీ ముందు నిలబడుతున్నా తెలుగుదేశం పార్టీ భవిష్యత్తును నిర్దేశిస్తూ ఆలోచనలను ప్రకటించాం. తెలుగుజాతి విశ్వభ్రాతృ, అన్నదాత తండ్రి, ముందు, యువగళం, స్త్రీక్షేత్ర, సోషల్ రీజనలైజ్ మెంట్ -% వేదల సేవలో, కార్యకర్త అధినేత. ఒకటికి 10సార్లు మాట్లాడి ఈ శాసనాలు పెట్టాం. సామాన్య కార్యకర్త నుంచి పాఠశాల బ్యాంకు వరకు ఇదే లైన్ నరసరాం ఎక్స్ ప్రెజిడెన్షియల్

కార్యకర్తల ఆకాంక్షలమేరకు సేవల పనిచేయాలి

కోటిజా మనం అధికారంలోకి వస్తేనే కార్యకర్తల కారణం. కార్యకర్తల ఆకాంక్షల నాయకులు పనిచేయాలి. నమ్మకంను నిర్ధారణ కోసం కేరళ కష్టపడాలి. నమ్మకంనులే మాట్లాడాలి, పోరాడాలి, సాధించాలి. తల్లికి వందనం పథకం కింద త్వరలో ఒకేసారి తల్లుల జాతాల్లో డబ్బు వేస్తున్నాం. సంక్షేమంలో వెనకడుగు వేసేది లేదు. ఆగస్టు 15 నుంచి మహిళలకు ఉచిత బస్సుసౌకర్యం కల్పిస్తున్నాం. గత ఆయిడ్ కేంద్రం ప్రతిపక్షంలో మాదిరి వ్యవహరించాలి. 10 నిర్ణయాల్లో 3 తప్పే అవుతాయి, నరసరాం కంటాం. ఇది మన ప్రభుత్వం, ప్రజాప్రభుత్వం, సంక్షేమం అభివృద్ధిని జోడిస్తే బందీలా ముందుకు తీసుకోవాలి. గత ప్రభుత్వంలో పెట్టిన అక్రమ కేసులను ఎత్తివేసేందుకు చర్యలు తీసుకుంటాం. మీ భవిష్యత్తుకు నాది బాధ్యత. ఉపాధి హామీ పెండింగ్ లిస్టులు, నీరు-చెట్టు పెండింగ్ లిస్టులు వివరాలన్నీ పార్టీ కార్యాలయం ద్వారా పరిష్కరిస్తాం" అని మంత్రి లోకేశ్ చెప్పారు. ఈ సమావేశంలో మంత్రి గుమ్మడి సంద్యారాణి, ఎమ్మెల్యే బోసేల విజయచంద్ర, ఉత్తరాంధ్ర కోఆర్డినేటర్ రామచంద్ర సత్య, గిరిజా కార్పొరేషన్ చైర్మన్ కిరణ్ క్రావత్ తదితరులు పాల్గొన్నారు.

అధికారంలో ఉన్న ప్రతిపక్షంలో లాగి ఉండాలి

వైసీపీ అధినేత జగన్ ప్రతిపక్షంలో ఉన్నప్పుడు కూడా బెంగుళూరులో ప్యాలెస్ లో పడుకుంటారు. కార్యకర్తలను అలవడం. ఆయన ఇంటిముందు గేటు 30 అడుగులు కట్టారు. ఓడిపోయాక కార్యకర్తలు లోకాలకు వెళ్తుంటూ జైలుమాదిరి గేటు కట్టుకున్నారు. కార్యకర్తలను కలవరం, వారు చెప్పింది వివరం. అధికారంలో ఉన్న మనం ప్రతిపక్షంలో మాదిరి వ్యవహరించాలి. 10 నిర్ణయాల్లో 3 తప్పే అవుతాయి, నరసరాం కంటాం. ఇది మన ప్రభుత్వం, ప్రజాప్రభుత్వం, సంక్షేమం అభివృద్ధిని జోడిస్తే బందీలా ముందుకు తీసుకోవాలి. గత ప్రభుత్వంలో పెట్టిన అక్రమ కేసులను ఎత్తివేసేందుకు చర్యలు తీసుకుంటాం. మీ భవిష్యత్తుకు నాది బాధ్యత. ఉపాధి హామీ పెండింగ్ లిస్టులు, నీరు-చెట్టు పెండింగ్ లిస్టులు వివరాలన్నీ పార్టీ కార్యాలయం ద్వారా పరిష్కరిస్తాం" అని మంత్రి లోకేశ్ చెప్పారు. ఈ సమావేశంలో మంత్రి గుమ్మడి సంద్యారాణి, ఎమ్మెల్యే బోసేల విజయచంద్ర, ఉత్తరాంధ్ర కోఆర్డినేటర్ రామచంద్ర సత్య, గిరిజా కార్పొరేషన్ చైర్మన్ కిరణ్ క్రావత్ తదితరులు పాల్గొన్నారు.

సీడబ్యూసీ వల్ల డిజైన్ మార్పు

మొదటిపేజీ తరువాయి

తెలిపారు. తమిళనాడు వద్ద సీడీ లభ్యత తక్కువగా ఉందని, ఈ విషయాన్ని సీడబ్యూసీ రెండు చేర్చేరు లేఖల ద్వారా తెలిపింది, ప్రత్యామ్నాయ మార్గాలను అన్వేషించాలని సూచించింది ఆయన అన్నారు. ఈ లేఖలను కూడా కమిషన్ కు సమర్పించినట్లు చెప్పారు. "తమిళనాడు వద్ద బ్యాంకే సర్వీసుల దాని అన్ని ప్రయత్నాలు చేశాం. అప్పటి మహారాష్ట్ర కాంగ్రెస్ మంత్రిని కూడా కోరాం. కానీ, ఏకపక్షంగా పనులు మొదలుపెడితే ఖర్చు వృథా అవుతుందని వారు చెప్పారు" అని హార్ కేరావు వివరించారు. అనంతరం మహారాష్ట్రలో బీజేపీ ప్రభుత్వం అధికారంలోకి వచ్చాక, ముఖ్యమంత్రి కేసీఆర్ స్వయంగా నాటి సీఎం పద్మవీణ్ ను కలిసి తమిళనాడు వద్ద అనుమతి ఇచ్చామని, ఎంత నష్టపరిహారమైనా చెల్లిస్తామని కోరినట్లు తెలిపారు. "ఏదేమైనా కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం (మహారాష్ట్ర, కేంద్రం, తెలంగాణలో) తమిళనాడు ఒప్పందం కుర్చుకుంటే విఫలమైంది. అలాంటి మేమెలా ఒప్పందాంటామని మహారాష్ట్ర ముఖ్యమంత్రి అన్నారు" అని హార్ కేరావు పేర్కొన్నారు. ఈ సేవల్లోనే వాసిఫ్ సన్ ధ్యాన రెడ్డి చేయించిన తర్వాత ప్రాజెక్టు స్టాల్ని మార్చాల్సి వచ్చిందని కమిషన్ కు స్పష్టం చేశారు.

మేడ్చిగడ్డ, అన్నారం, సుందర్ల బ్యారేజీల నిర్మాణం గురించి జస్టిస్ పీసీ ఘోష్ ప్రశ్నించగా, అన్ని అనకట్టల నిర్మాణానికి మంత్రివర్గ ఆమోదం ఉందని హార్ కే రావు తెలిపారు. ఇంజనీర్ల సూచన మేరకే అన్నారం, సుందర్ల బ్యారేజీల డిజైన్ లో మార్పులు జరిగాయని, గతంలోనూ కొన్ని ప్రాజెక్టుల విషయంలో ఇలాంటి స్థల మార్పులు జరిగాయని ఆయన గుర్తు చేశారు. మేడ్చిగడ్డ నుంచి ఎల్లెంబలికి నేరుగా నీటిని తరలించవద్దని విశ్లేషణ ఇంజనీర్లు సూచించడంతో, వారి సలహా మేరకే స్థలం మార్చినట్లు వివరించారు. ప్రాజెక్టుకు అవసరమైన నిధుల సేకరణ కోసం కేసీఆర్ కు కార్యకర్తల కార్యకర్తలను ఏర్పాటు చేశామని, దీనికి కూడా మంత్రివర్గ ఆమోదం, ప్రభుత్వ గాఢానికి ఉన్నాయని హార్ కే రావు కమిషన్ కు తెలిపారు. కేంద్ర ప్రభుత్వం సంస్థలు, బ్యాంకులను సంతకం చేసేందుకు తీసుకున్నట్లు చెప్పారు. అనకట్టల్లో నీరు నిల్వ చేయాలని ఎవరూ ఆదేశించారని ప్రశ్నించగా, ప్రాజెక్టులో నీరు నిల్వ అనేది పూర్తిగా ఇంజనీర్లు చూసుకునే సాంకేతిక అంశమని, ప్రభుత్వం నుంచి ఎలాంటి ఆదేశాలు ఇవ్వలేదని హార్ కే రావు వివరించారు. విచారణ అనంతరం హార్ కే రావు మాట్లాడుతూ, "కమిషన్ ఆడిగ్ అన్ని ప్రశ్నలకు సమాధానమిచ్చాయి. అన్ని అధికారాలు సమర్పించారు. తమిళనాడులో నుంచి మేడ్చిగడ్డకు ఎందుకు మార్పులు చాలా సేపు ప్రశ్నించారు. వాస్తవాలను వివరించాను" అని అన్నారు.

అమెరికాలో హింసాత్మక నిరసనలు

అమెరికా అధ్యక్షుడు డోనాల్డ్ ట్రంప్ కఠినమైన వలస విధానం ఆయనకు అడ్డంకిగా మారింది. వలస విధానానికి వ్యతిరేకంగా అమెరికాలోని అనేక ప్రాంతాల్లో హింసాత్మక నిరసనలు జరిగాయి. కార్లకు నిప్పు పెట్టడం ద్వారా నిరసనకారులు తమ ఆగ్రహాన్ని వ్యక్తం చేస్తున్నారు. అమెరికా అధ్యక్షుడిగా రెండవసారి ఎన్నికైన తర్వాత డోనాల్డ్ ట్రంప్ అమెరికా ఫస్ట్ విధానాన్ని అమలు చేస్తున్నారు. ఈ పరిపాలనలో భాగంగా, మొదటి భాగం అమెరికా నుండి అక్రమ వలసదారులను బహిష్కరించడం లేదా వారిని వారి దేశానికి తిరిగి పంపడం, రెండవది ఆర్థిక పన్ను విధానం. ఇప్పుడు, డోనాల్డ్ ట్రంప్ వలస విధానానికి భారీ వ్యతిరేకత ఉంది మరియు అమెరికా ఎక్కడిక్కడ తగలబెట్టబడింది. కాల్పుల ఎక్కువైతే తగలబడుతున్నాయి. అమెరికా అక్రమ వలస విధానం హింసాత్మక నిరసనల రూపాన్ని సంతరించుకుంది. అమెరికాలో ఇంతకు ముందేన్నడూ చూడని స్థాయిలో నిరసనలు జరుగుతున్నాయి. అక్రమ వలసదారులను దేశం నుండి బలవంతంగా పంపవద్దని మరియు అక్రమ వలస విధానాన్ని పదివేలవేలకు డిమాండ్ చేస్తూ హింసాత్మక నిరసన జరుగుతోంది. ఈ



నిరసనను అమెరికా నేషనల్ గార్డ్స్ ఉపయోగిస్తున్నారు. నిరసనను అమెరికా ప్రత్యేక సైనిక దళాలను ఉపయోగిస్తున్నప్పటికీ, అమెరికా

ప్రభుత్వం ఈ నిరసనను అణగారేయాలి. రెండు రోజుల క్రితం అమెరికాలోని లాస్ ఏంజిల్స్ లో ప్రారంభమైన నిరసన హింసాత్మక రూపాన్ని సంతరించుకుంది. ట్రంప్ ప్రభుత్వం ఇక్కడ కాల్పుల ద్వారా నేషనల్ గార్డ్ సైనికులను మోహరించింది. ఈ నిరసన సమావేశం చట్టవిరుద్ధంగా పరిగణించబడుతుంది. అక్రమ వలస విధానం అధికారక సంకేతం: అమెరికా అధ్యక్షుడు డోనాల్డ్ ట్రంప్ అక్రమ వలస విధానం గురించి మోహరించారు. అధికారికంగా సంకేతం చేసిన తర్వాత ఇప్పుడు ఈ సమస్య తలెత్తింది. నిరసన హింసాత్మక రూపం దాల్చుతున్న దృష్ట్యా, 2,000 మంది నేషనల్ గార్డ్లను మోహరించారు. అమెరికా అధ్యక్షుడు డోనాల్డ్ ట్రంప్ అక్రమ వలస విధానాన్ని పదివేలవేలకు డిమాండ్ చేస్తూ హింసాత్మక నిరసన జరుగుతోంది. ఈ

సంపాదకీయం

కాంగ్రెస్ లో కోవర్టులు కొత్త వాస్తవమా?

వైఎస్ రాజశేఖర్ రెడ్డి ముఖ్యమంత్రిగా ఉన్నప్పుడు ఆయన సరిగ్గా పనిచేయడం లేదని నలుగురైనారు కాంగ్రెస్ నేతలు తరుచూ ఢిల్లీ వచ్చి సానియోగ్రాఫికి ఫిర్యాదు చేస్తూ ఉండేవారు. అప్పుడు ఢిల్లీలో కూడా కాంగ్రెస్ అధికారంలో ఉండేది కనుక పార్లమెంటులో కాంగ్రెస్ పార్లమెంటు పార్టీ కార్యాలయంలో ఆమెను కలుసుకునేందుకు నేతలు క్యూలు కట్టేవారు. ఒక రోజు సానియోగ్రాఫి లోకి సభలోనే ఒక వర్కర్ కమిటీ సభ్యుడితో మాట్లాడుతూ 'ఇదేమిటి? వైఎస్ పై ఎప్పుడూ ఏవో ఫిర్యాదులు వస్తున్నాయి' అని అడిగారు. 'మేడమ్, మీ పక్కన మన్నోహాస్ సింగ్, ప్రణబ్ ముఖర్జీ, శరద్ పవార్, లాలూ ప్రసాద్ యాదవ్, చిదంబరం, నేనూ కూర్చున్నాం. మన్నోహాస్ సింగ్ ఎప్పుడూ ఎన్నికల్లో నోగలేదు. చిదంబరం ఎవరికీగా ఉన్న తమిళనాడులో కాంగ్రెస్ ఎప్పుడూ అధికారంలోకి రాలేదు. శరద్ పవార్, లాలూ ప్రసాద్ యాదవ్ మన పార్టీ కాదు. ప్రణబ్ ముఖర్జీ నాలాగే మొదటి సారి ఎన్నికల్లో గెలిచారు. మీరు యూపీ నుంచి గెలిచారు కాని యూపీలో మన పార్టీ లేదు. పార్టీ పెద్దలు ప్రాతినిధ్యం వహిస్తున్న అనేక రాష్ట్రాల్లో కాంగ్రెస్ ఓడిపోతే, మరీ కాంగ్రెస్ పార్టీని గెలిపించి అధికారంలోకి తీసుకువచ్చిన వైఎస్ మీద ఫిర్యాదులు వస్తే ఆయన అధికారం ఎలా చలాయించాలి? మనం చెప్పగలమా..' అని ఆయన జవాబుచ్చారు. అందుకు సానియో గిజమే.. అని నవ్వుతూ అంగీకరించారు. మరునాడు సెంట్రల్ హాలు గుండా వెళుతుండగా ఒక మాజీ ఎంపీ ఆమె వెంటపడి వైఎస్ పై ఏవో ఫిర్యాదులు చేయబోతే గట్టిగా మందలించారు. 'మీకు ఇదే పనా?' అని అడిగారు. దీనితో ఆయన ఖంగుతిని వెళ్ళిపోయారు. మొదట్లో వైఎస్ మాటేమీ ఢిల్లీ వచ్చి రాష్ట్ర పరిణామాల గురించి వివరణ ఇచ్చుకోవాల్సి వచ్చేది. ఎవరు ఏ లేఖలు రాసినా, ఫిర్యాదులు చేసినా ఆయనను పిలిపించేవారు. కాని ఆయన క్రమంగా తనకు వ్యతిరేకంగా వ్యవహరిస్తున్నారనిపిస్తే పై చేయి సాధించారు. వారి ఎత్తులకు పై ఎత్తు వేసేవారు. అధిష్టానం వద్ద తన నిర్ణయాల గురించి గట్టిగా వాదించేవారు. తెలంగాణ రాష్ట్రం ఏర్పాటును బలంగా వ్యతిరేకించేవారు. ఒక సందర్భంలో తాను రాజీనామా చేసి బెంగళూరు వెళ్ళిపోతానని చెప్పినట్లు సమాచారం. తొలి రోజుల్లో తాను అంతరాత్మగా వ్యవహరించే కేపీపీ రామచంద్రరావుకు రాజ్యసభ టిక్కెట్ ఇప్పించుకోలేకపోయాడు. కాని క్రమంగా అధిష్టానంపై పట్టు సాధించిన తర్వాత కేపీపీకి టిక్కెట్ ఇవ్వాలి వచ్చింది. తన వర్గీయులకే ఎమ్మెల్యే టిక్కెట్లు ఇప్పించుకోగలిగిన శక్తి ఆయన సంపాదించారు. కాంగ్రెస్ రాజకీయాలు అప్పటికి ఇప్పటికీ ఏమైనా మారాయా? అధిష్టానం విన్నా, వినకపోయినా ఇప్పటికీ ఢిల్లీ వచ్చి నేతల్ని కలుసుకుని ఫిర్యాదులు చేసేవారు మాత్రం మారలేదు. సానియోగ్రాఫికి పార్టీ ప్రధాన కార్యదర్శులు, రాష్ట్రాల ఇన్ ఛార్జిల నివేదికలకు ఎక్కువ విలువ ఇచ్చేవారు. వారు మేనేజ్ అవుతున్నారంటే మార్చేసేవారు. కాంగ్రెస్ దాదాపు అన్ని రాష్ట్రాల్లో అధికారంలో ఉన్నప్పుడు ఢిల్లీలో నిరంతరం అన్ని రాష్ట్రాల కాంగ్రెస్ నేతల హడావిడి ఎక్కువగా ఉండేది. ప్రతి పార్టీ ప్రధాన కార్యదర్శి చుట్టూ రాష్ట్రాల నేతలు తిరిగేవారు. టిక్కెట్ కోసం ఢిల్లీలో నేతల చుట్టూ ఎలా తిరగాల్సి వచ్చేదో ఇదేవల మాజీ కాంగ్రెస్ నేత గల్లా అరుణకుమారి తన ఆత్మకథలో రాశారు. ఒక నాయకుడు తానిచ్చిన కాగితాలు క్రింద విసిరికొట్టారని చెప్పారు. రాష్ట్ర సీనియర్ నేతల అంతర్గత రాజకీయాలు తన పుస్తకంలో స్పష్టంగా వివరించారు. కాంగ్రెస్ వివిధ రాష్ట్రాల్లో అధికారం కోల్పోయిన తర్వాత కూడా కాంగ్రెస్ ఢిల్లీ నాయకత్వం పనిచేసే తీరు మాత్రం మారలేదు. కాంగ్రెస్ కూడా ఇప్పటి బీజేపీ డబుల్ ఇంజన్ సర్కార్ ను కోరుకున్నట్లే లాగే వివిధ రాష్ట్రాల్లో తామే అధికారంలో ఉండాలని కోరుకునేది. 'బండి ముందుకు సాగాలంటే రెండు ఎద్దులు ఉండాలి. ఆ విధంగా కాక ఒకటి ఎద్దు మరొకటి బంటి. గాడిద, కంచర గాడిదో అయితే బండి ముందుకు సాగదు..' అని రాజీవ్ గాంధీ స్వయంగా చెప్పారు. ఇదేవల రావాలిగాంధీ గుజరాత్ లో కాంగ్రెస్ ముఖ్యనాయకులతో సమావేశమైన తర్వాత తమ పార్టీలో సగం మంది నాయకులకు పైగా బీజేపీకి కోవర్టులుగా పనిచేస్తున్నారని చెప్పారు. అయితే రావాలిగాంధీ చెప్పినదేమీ కొత్త విషయం కాదు. కాంగ్రెస్ పార్టీలో కోవర్టు సంస్కృతి ఎప్పటి నుంచో ఉన్నది. అధికారంలో లేనప్పుడు కాంగ్రెస్ నేతలు తమ పనులకోసం అధికారంలో ఉన్న తమ ప్రత్యర్థి పార్టీతో అంటకొని సందర్భాలు ఎన్నో ఉన్నాయి. తెలంగాణలో కేసీఆర్ అధికారంలో ఉన్నప్పుడు కొందరు కాంగ్రెస్ నేతలు ఇలాంటి ఆరోపణలు ఎదుర్కొన్నారు. దిగ్విజయ్ సింగ్ ఏవో ప్రధాన కార్యదర్శిగా ఉన్న కాలంలో మధ్యప్రదేశ్ లో చాలా మంది కాంగ్రెస్ నేతలు, ఆయన సోదరుడితో సహా బీజేపీలో చేరారు. 'ఇదేమిటి సార్..' అని అడిగినప్పుడు 'మరి వారంతా ఎలా బతకాలి? అధికారంలో లేనప్పుడు అధికారంలో ఉన్న పార్టీ నేతలతో చేతులు కలపడం అనేది మామూలే. మళ్ళీ ఎన్నికలు వస్తున్నాయంటే ఒక విజిల్ వేస్తే వారంతా మళ్ళీ మా పార్టీలోకి వస్తారు చూడండి..' అని నవ్వారు. ఆయన చెప్పిన విధంగా అయిదేళ్ల తర్వాత మళ్ళీ దిగ్విజయ్ సింగ్ సోదరుడితో పాటు బీజేపీలో చేరిన అనేకమంది కాంగ్రెస్ నేతలు మళ్ళీ స్వంత పార్టీలోకి వచ్చారు. అయితే పార్టీ మళ్ళీ అధికారంలోకి వస్తుందన్న విశ్వాసం ఉన్నప్పుడే ఏ ఏ విజిల్ అయినా పనిచేస్తుంది. గుజరాత్ లోనే కాదు, అనేక రాష్ట్రాల్లో నరేంద్రమోడి ఇతర పార్టీల నేతల్ని ఎలా మచ్చిక చేసుకోవాలి, తన పార్టీని ఎలా విస్తరించాలి అన్న విషయంపై పట్టు సాధించారు. రాజకీయాల్లో అవసరాలు, ప్రయోజనాలు, ప్రలోభాలను అభిగమించి వ్యవహరించేవారు అందు. మొగల్స్, పార్సీస్, డచ్, బ్రిటిష్ వారు దండయాత్రలు చేసి రాజ్యాలు కబళించినప్పుడు కూడా వారి అందరికోసం స్థానిక రాజులు ప్రయత్నించిన

తలవృత్తు తిలోదకాలిది అవకతవకలు అసలైన దిరునామాగా మారిన ఎన్నికల సంఘం(ఈసీ) సిగ్గుపడాల్సిన విషయమిది. ఆరోపణలొచ్చినప్పుడూ, ిర్యాదులందినప్పుడూ మోసానికి, దబాయితోనే తప్పించుకోజూస్తున్న ఈసీపై సోమవారం పార్లమెంటు ఉభయసభలూ దర్దరిల్లాలు. మహారాష్ట్రలో వోటర్ల జాబితా అవకతవకలపై కాంగ్రెస్ ఆరోపణలు చేసి మూజ్జులువేతోంది. నెల క్రితం కూడా ఆ పార్టీ నాయకుడు రావాలిగాంధీ మీడియా సమావేశంలో ఈసీపై అభియోగాలు మోపారు. అయిదు నెలల వ్యవధిలో కొత్తగా 39 లక్షలమంది వోటర్లు ఎలా పుట్టుకొచ్చారని ప్రశ్నించారు. అవి ఆధార రహితం, తప్పదోవ పట్టించే ఆధారాలని చెప్పటం తప్ప నిర్దిష్టంగా ఫలానా వోటర్లు ఎలా జరిగిందో, వోటర్ల సంఖ్య పెరగటానికి కారణమేమిటి? వివరించే ప్రయత్నం ఈసీవైపు నుంచి లేదు! అటు బెంగాల్ లో ఈ మార్చి అవకతవకలే బయటపడి ఆ సంస్థ పరువు బజారుపాలు చేశాయి. వోటర్ల జాబితా అవకతవకలతోపాటు నకిలీ వోటరు కార్డులు రాజ్యమేలుతున్నాయని తృణమూలే ఫిర్యాదు చేస్తే మూడు నెలల్లో సరిచేస్తామన్న జవాబొచ్చింది. వెనువెంటనే దర్దాపు చేసి దీనివెనక జరిగిందేమిటి? తేల్చిచెప్పడానికి బదులు సరిచేస్తామనటంలో మర్చిపోయింది? అక్కడే కాదు... హరియాణా, గుజరాత్, ఒడిశా, యూపీల్లో సైతం అలాగే జరిగినది వివక్ష సభ్యులు ఆరో పించారు. ఇదీవల ఎన్నికలు జరిగిన ఢిల్లీలోనూ ఇదే తంతు నడిపించిన ఆసీ ఆరోపణ. రాజ్యాంగ సంస్థగా ఎంతో హుందాగా, నియమ నిబంధనలకు లోబడి పనిచేయాల్సిన సంస్థ ఇలా అడుగుడు గునా కంతులతో, లోపాయికారీ వ్యవహారాల్లో ఎన్నికలు జరిపించటం సిగ్గుచేటు కాదా? ప్రజాస్వామ్యంలో ఎన్నికల నిర్వహణ నిష్ఠగా నిర్వహించాల్సిన క్రమం. అది కాస్తా ఈమధ్య కాలంలో సవ్యల పాలవుతున్న వైనం కనబడుతున్నా తనకేం సంబంధం లేనట్లు ఆ సంస్థ ప్రవర్తిస్తోంది. ఆంధ్రప్రదేశ్ లో నిరుడు ఎన్నికల సందర్భంగా కేంద్రంలోని అధికార పార్టీయే కూటమిలో కొత్తగా చుట్టరికం కుదిరిందన్న వివేక కారణంతో అప్పటి వివక్ష నాయకులు చెప్పినట్లు అధికారులు లను బదిలీలు చేశారు. పర్వతపాసంగా ఇతర రాష్ట్రాల్లో జరిగిన దారుణ ఉదంతాల సంగతలకు ఉపవి వల్లూ ప్రాంతం ఎంతటి పాపంను వదిలించిందో, ఎన్ని గ్రామాల ప్రజలు ఇక్కడ వాకిళ్ళ వదిలి ప్రాణభయంతో పారిపోయారో మీడియా సాక్షిగా వెల్లడైంది. పోలింగ్ కేంద్రాల దురాక్రమణ, తెల్లరాజుము వరకూ పోలింగ్ తంతు కానివ్వటం వంటి అరాచకాలకు అంతరిలేదు. సాయంత్రం గడుపు ముగిసే సమయానికి పోలింగ్ కేంద్రం గేట్లు మూసి ఆ అవరణలో ఉన్నవారికి మాత్రమే స్టేబిల్ని పోటు వేయటానికి అనుమతించాలని నిబంధనలు చెబుతున్నాయి. క్యూలో చిట్టచివర గేటు దగ్గర ఉన్నవారికి ఒకటో సంచర్ స్టే ఇప్పించుకో మొదలైతే బాకే సమీపంలో ఉన్నవారికి ఆఖరి స్టే ఇప్పించుకో. ఓటికాక ఆ స్టేజిలు భగ్నపరచాలి. సీని డీపీ ఫుటీజేలు భగ్న పరచాలి. ఇదంతా జరిగిందా? పోలింగ్ ముగిసిన నాలుగురోజుల తర్వాత 12.5 శాతం వోటింగ్ పెరిగినట్లు చూప

ఈసీకి జ్ఞానోదయం ఎప్పుడు?



టానికి ఈసీ ఏమాత్రం మోహమాట పడలేదు. ఇదంతా ఎక్కడ బయటపడుతుందోన్న కంగా రుతో పరాజితులు న్యాయస్థానాన్ని ఆక్రమించే సమయానికి ఈసీవెల డేటా ఫైల్ చేశారు. వీవీపిఎల్ స్టేజిల ధ్వంసం చేశారు. ఈసీవెలలో రికార్డును ఓట్ల లెక్కలు బయటకు తీసి, అవి వీవీపిఎల్ సరిపోల్చాలని కోరితే దమ్మి గుర్తులతో కొత్తగా సమానా వోటింగ్ నిర్వహించ టానికి సిద్ధపడ్డార! ఇక భగ్నపరిచిన ఈసీవెలలో చార్జింగ్ ఎలా పెరుగుతుందో ఇంతవరకూ చెప్పలేకపోయింది. వీటిపై వైఎస్సార్ కాంగ్రెస్ నిలదీస్తే జవాబివ్వటానికి ఈసీకి నోరు పెగలదు. పార్లమెంటులో ఇంత దుమారం రేగా దూశితే కార్డులుపైనా, వోటర్ల జాబితా అవకతవకలపైనా సాధికారికంగా, వర్తమా జవాబివ్వడానికి బదులు వేరే మార్గం ఎంచుకుంది. 'ఈసీ వర్కాలు' అనే పేరుతో ఒక వివరణ బయటికొదిలింది. ఆ సంస్థ తనను తాను విమనుకుంటున్నదో గానీ ఇలా మీడియాకు లీకులివ్వటం మర్యాదైన సంగతి కాదు. ఒక పార్టీయే లేదా ప్రభుత్వమే తమ ఆలోచనలపై ప్రజాస్పందనేమిటి? తెలుసుకోవటానికి లీకులివ్వటం. దాని ప్రయోజనం దానికంటుంది. కానీ ఈసీ అలా చేయటంతో అంతర్జాతీయంలో? ఉదాహరణకు దూశితే వోటర్ కార్డులు వారసత్వపు సమస్యగా

తేల్చిచెప్పింది. 2008%-13 మధ్యే ఈ కార్డులు జారీ అయ్యాయన్నది. అదే నిజమనుకుంటే ఆ సంగతి ఈసీకి ఎప్పుడు తెలిసింది? తెలికాక తీసుకున్న చర్యలేమిటి? ఇన్నాళ్లూ సరిచేయక పోవటానికి కారణమేమిటి? అధికారికంగా జలాంటి తెలివితక్కువ జవాబు లిస్తే మన్నిక ప్రశ్నలు వచ్చినతర్వాతను భయంతోనే ఆ సంస్థ లీకులతో సరిపెట్టింది. ఎంతకాలం ఈ దాగుడుమూతలు? ఎన్నాళ్లు ఈ అవకతవకలు? ఎన్నికల ప్రక్రియపైనా, వివిధ రకల్లో చోటుచేసుకున్న ఆక్రమాలపైనా ఫిర్యాదులొస్తే నిమ్మకు నీరెత్తినట్లు కూర్చుని ఇప్పుడు పార్లమెంటులో పెద్ద రాధాంతం జరిగాక లీకులివ్వటం, అవి మరన్ని సందేహాలకు తాపియటం అప్రదిష్ట కాదా? ఇందువల్ల తమ విశ్వసనీయత దెబ్బతింటుందన్న ఇంగితజ్ఞానం కూడా లేదా? ఓడిన రాజకీయ పార్టీలు మాత్రమే కాదు... సాక్షాత్తు ప్రధాన ఎన్నికల కమిషనర్ గా పనిచేసిన ఎన్ ఐస్ ఖుర్రీ సైతం గతంలోనూ, ఇప్పుడూ కూడా అనేక ప్రశ్నలు లేవనెత్తారు. ఎన్నికల సంఘం తీరు సవ్యంగా లేదన్న అభిప్రాయం ప్రజల్లో బలపడుతున్నదని హెచ్చరించారు. కనుక ఆ సంస్థ ఇప్పుడైనా పారదర్శకతతో వ్యవహరించటం నేర్చుకోవాలి. తప్పును తప్పుగా ఒప్పుకోనే నిజాయితీ ప్రదర్శించాలి. లేకుంటే ప్రజాసేవకు దృష్టిలో దోషా మిగలక తప్పదు.

ఇన్ఫోసిస్ వర్క్స్ ప్రమ్ హెమామ్: కొత్త రూల్ పై కన్యాజన్..



దేశీయ బడ్జెట్ దిగ్గజ ఇన్ఫోసిస్ ఇటీవల వర్క్ ప్రమ్ హెమామ్ .. ఆఫీస్ హాజరుకు సంబంధించిన కొత్త రూల్ జారీ చేసింది. తమ ఉద్యోగులు నెలలో కనీసం 10 రోజులు ఆఫీసుకు హాజరుకావాలని కొత్త నిబంధనలు అమలులోకి తెచ్చిన నేపథ్యంలో వర్క్ ప్రమ్ హెమామ్ రోజులు అవసరమయ్యే ఉద్యోగుల గందరగోళంలో ఉన్నారు. దీనికి సంబంధించి ఇన్ఫోసిస్ స్పష్టత ఇచ్చింది.

ఉద్యోగుల్లో గందరగోళం
ఒక ఉద్యోగి నెలలో కనీసం 10 రోజులు ఆఫీసు నుండి పనిచేయకపోతే "సెన్సేటివ్ ఇంటెలిజెన్స్" కు దారితీస్తుందని కంపెనీ ప్రకటించింది. అయితే ఈ వరం వాడకం ఉద్యోగుల్లో ఆందోహం దారితీసింది. ఏదైనా అత్యవసర కారణం లేదా ఉన్నతాధికారుల అనుమతితో వర్క్ ప్రమ్ హెమామ్ తీసుకుంటే, అది యావల్ నెమారు

కాకపోతే తమ సెలవు కోతకు గురవుతుందని ఉద్యోగులు ఆందోహం పడుతున్నారు. ఈ నేపథ్యంలో ఎంపాయి యామ్ పై స్పష్టత వచ్చింది.
మేనేజర్ అప్రావల్ తప్పనిసరి
ఇన్ఫోసిస్ ఉద్యోగులు తమ హాజరును యావల్ నెమారు చేస్తారు. వర్క్ ప్రమ్ హెమామ్ రెక్విజిట్లను ఈ యావ్ ఇక్కడ సేరుగా అమోదించారు. ఉద్యోగులు తప్పనిసరిగా తమ కార్యాలయంలో నెలకు 10 రోజులు హాజరు పంచే చేయాలి ఉంటుందని ఒక సీనియర్ ఎగ్జిక్యూటివ్ ను ఉటంకిస్తూ ఏకసమిష్టి బ్రిమ్మ కథనంలో పేర్కొంది. ఒక నెలలో అందుబాటులో ఉన్న మొత్తం వర్క్ ప్రమ్ హెమామ్ రోజుల సంఖ్య, ఇప్పటికే ఉపయోగించిన రోజులు, అందుబాటులో ఉన్న రోజులను యావ్ చూపిస్తుంది. అదనపు డబ్బువెంపాకే రోజులను మనహాయింపగా చూపిస్తామని, వాటిని క్రమబద్ధింపించడానికి ఉద్యోగి తన మేనేజర్ కు అప్రావల్ రిక్విజిట్లను సమర్పించాలి ఉంటుందని యావల్ అప్రేట్ చెబుతోంది. దేశంలోనే రెండో అతిపెద్ద బడ్జెట్ సంస్థ అయిన ఇన్ఫోసిస్ లో ప్రపంచవ్యాప్తంగా కార్యకలాపాలు నిర్వహిస్తోంది. ఈ కంపెనీలో సుమారు 3,23,000 మంది ఉద్యోగులు పనిచేస్తున్నారు. అదనపు వర్క్ ప్రమ్ హెమామ్ రెక్విజిట్లను అమోదించే లేదా తిరస్కరించే వివక్షణను మేనేజర్ కు ఇవ్వడంపైనా ఉద్యోగులు ఆందోహం వెలిబుచ్చుతున్నారు.
అమల్లోకి కొత్త హైలిట్ విధానం
ఇన్ఫోసిస్ కొత్త హైలిట్ విధానం మార్చి 10 నుంచి అమల్లోకి వచ్చింది. వర్క్ ప్రమ్ హెమామ్ కోసం దరఖాస్తు చేసుకునే రోజుల సంఖ్యను పరిమితం చేస్తున్నట్లు, నెలలో కనీసం 10 రోజులు లేదా వ్యాపార అవసరాలకు అనుగుణంగా ఆఫీసు నుండి పనిచేయాలని కంపెనీ మేనేజర్ కు అప్రావల్ రిక్విజిట్లను సమర్పించాలి ఉంటుందని యావల్ అప్రేట్ చెబుతోంది. దేశంలోనే రెండో అతిపెద్ద బడ్జెట్ సంస్థ అయిన ఇన్ఫోసిస్ లో ప్రపంచవ్యాప్తంగా కార్యకలాపాలు నిర్వహిస్తోంది. ఈ కంపెనీలో సుమారు 3,23,000 మంది ఉద్యోగులు పనిచేస్తున్నారు. అదనపు వర్క్ ప్రమ్ హెమామ్ రెక్విజిట్లను అమోదించే లేదా తిరస్కరించే వివక్షణను మేనేజర్ కు ఇవ్వడంపైనా ఉద్యోగులు ఆందోహం వెలిబుచ్చుతున్నారు.
అమల్లోకి కొత్త హైలిట్ విధానం
ఇన్ఫోసిస్ కొత్త హైలిట్ విధానం మార్చి 10 నుంచి అమల్లోకి వచ్చింది. వర్క్ ప్రమ్ హెమామ్ కోసం దరఖాస్తు చేసుకునే రోజుల సంఖ్యను పరిమితం చేస్తున్నట్లు, నెలలో కనీసం 10 రోజులు లేదా వ్యాపార అవసరాలకు అనుగుణంగా ఆఫీసు నుండి పనిచేయాలని కంపెనీ మేనేజర్ కు అప్రావల్ రిక్విజిట్లను సమర్పించాలి ఉంటుందని యావల్ అప్రేట్ చెబుతోంది. దేశంలోనే రెండో అతిపెద్ద బడ్జెట్ సంస్థ అయిన ఇన్ఫోసిస్ లో ప్రపంచవ్యాప్తంగా కార్యకలాపాలు నిర్వహిస్తోంది. ఈ కంపెనీలో సుమారు 3,23,000 మంది ఉద్యోగులు పనిచేస్తున్నారు. అదనపు వర్క్ ప్రమ్ హెమామ్ రెక్విజిట్లను అమోదించే లేదా తిరస్కరించే వివక్షణను మేనేజర్ కు ఇవ్వడంపైనా ఉద్యోగులు ఆందోహం వెలిబుచ్చుతున్నారు.

దేశంలో టెలికాం యూజర్ల సంఖ్య ఎంతో తెలుసా..

ట్రాయ్ డిసెంబర్ నివేదికలో వెల్లడి
న్యూఢిల్లీ: దేశీయంగా డిసెంబర్లో మొత్తం టెలిఫోన్ నెట్ ప్రొయిడర్ల సంఖ్య గతంలో కంటే స్వల్పంగా పెరిగి 118.99 కోట్లకు చేరింది. నవంబర్లో ఇది 118.71 కోట్లుగా నమోదైంది. టెలికాం రంగం నియంత్రణ సంస్థ ట్రాయ్ విడుదల చేసిన నివేదికలో ఈ అంశాలు వెల్లడయ్యాయి. దీని ప్రకారం ఇటు మొత్తం, అటు ఫిక్స్డ్ లైన్ విభాగాల్లో జియో పెద్ద సంఖ్యలో కొత్త యూజర్లను దక్కించుకుంది. నెట్ లైన్ యూజర్ల విభాగంలో, రిలయన్స్ జియోకి నికరంగా 39.06 లక్షలు, భారతి ఎయిర్ టెలికాం 10.33 లక్షల మంది కొత్తగా జత కాగా వొడాఫోన్ 17.15 లక్షల మందిని కోల్పోయింది. బీఎస్ఎన్ఎల్, ఎంఐఎన్ఎల్ వరుసగా 3.16 లక్షల, 8.96 లక్షల మంది సక్రమయిపోయారు. ఈ విభాగాల్లో ప్రైవేట్ సంస్థల మాస్టర్ వాలూ 91.92 శాతంగా ఉండగా, ప్రభుత్వ రంగ బీఎస్ఎన్ఎల్, ఎంఐఎన్ఎల్ వాలూ కేవలం 8.08 శాతంగా ఉంది. మరోవైపు, నెట్ లైన్ యూజర్ల సంఖ్య నవంబర్లో 3.85 కోట్ల నుంచి

ఎంఐఎన్ఎల్ 14,054 మంది సభ్యులుబర్సను కోల్పోయాయి.
బ్రాడ్ బ్యాండ్ యూజర్లు 94.49 కోట్లు..
మొత్తం బ్రాడ్ బ్యాండ్ యూజర్ల సంఖ్యలో 94.47 కోట్లుగా ఉండగా, డిసెంబర్లో 94.49 కోట్లకు చేరింది. రిలయన్స్ జియో ఇన్ఫోకామ్ నెట్ ప్రొయిడర్ 47.65 కోట్లుగా, భారతి ఎయిర్ టెలికాం యూజర్ల సంఖ్య 28.93 కోట్లు, వొడాఫోన్ బిడియా 12.63 కోట్లు, భారతి సంచార్ నిగమ్ 3.53 కోట్లు, ఎల్ టెలికాం కన్సల్టెన్స్ టెలికాం యూజర్లు 22.7 లక్షల మంది ఉన్నారు.
డిసెంబర్లో 3.92 కోట్లకు చేరింది. జియోకి 6.56 లక్షల మంది, భారతి ఎయిర్ టెలికాం 1.62 లక్షలు, టాటా టెలికాం 9,278 మంది యూజర్లు జతయ్యారు. బీఎస్ఎన్ఎల్ ఏకంగా 33,306 యూజర్లను, బ్రాడ్ బ్యాండ్ మార్కెట్లో 50.43 శాతం వాలూతో జియో అగ్రస్థానంలో ఉండగా, భారతి ఎయిర్ టెలికాం (30.61 శాతం), వొడాఫోన్ బిడియా (13.37 శాతం) తర్వాత స్థానాల్లో ఉన్నాయి.

మారుమూల ప్రాంతాల్లో ఇంటర్నెట్.. స్టార్లింక్ తో జియో ఒప్పందం

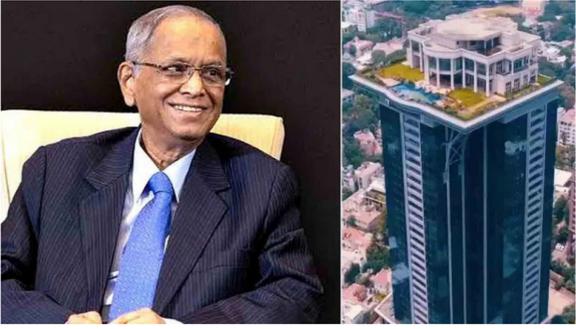
శాటిలైట్ ఆధారిత బ్రాడ్ బ్యాండ్ ఇంటర్నెట్ సేవలను భారతదేశంలో ప్రవేశపెట్టడానికి రిలయన్స్ జియో ఫైబ్ ఫ్యామ్ లిమిటెడ్ (జీపీఎల్) ఎలాన్ మన్యుకు చెందిన స్పేస్ విక్స్ తో పూర్వోత్క భాగస్వామ్యాన్ని కుదుర్చుకున్నట్లు ప్రకటించింది. ఈ సహకారం డిజిటల్ అంతరాన్ని పూర్వదంతో దేశవ్యాప్తంగా, ముఖ్యంగా మారుమూల, సరైన డిజిటల్ కనెక్టివిటీని ప్రాంతాల్లో కమ్యూనికేషన్ సేవలను అందించేందుకు తోడ్పడుతుందని నమ్ముతున్నారు. ఇప్పటికే స్టార్లింక్ కు దేశంలోని తన వినియోగదారులకు స్టార్లింక్ సేవలు అందించేందుకు స్పేస్ విక్స్ ఒప్పందం చేసుకుంది. భారత్ లో స్టార్లింక్ సేవలు ప్రారంభం కావాలంటే రెగ్యులేటరీ అనుమతులు అవసరంపూతాయి. అందుకోసం కంపెనీ ట్రాయ్ వద్ద అనుమతులకు అవసరమైన పత్రాలు దాఖలు చేసింది. డివైల్ తుని నిర్ణయం వెలువడకముందే దేశీయ టెలికాం కంపెనీలు స్పేస్ విక్స్ తో భాగస్వామ్యం కుదుర్చుకోవడం దేశంలోని అన్ని ప్రాంతాల్లోని కర్నాటక మెరుగైన కనెక్టివిటీని అందించేందుకు చేస్తున్న కృషిని ప్రాంతాల్లో చేస్తుంది. జియో ఫైబర్, జియోఎయిర్ ఫైబర్ వంటి ప్రస్తుత బ్రాడ్ బ్యాండ్ సేవలను స్టార్లింక్ భర్తీ చేయనుంది. సాంప్రదాయ ఫైబర్ నెట్ వర్కులు విస్తరించే అవకాశం ఉన్న ప్రాంతాలకు హైస్పీడ్ ఇంటర్నెట్ ను అందించడం ఈ భాగస్వామ్యం లక్ష్యంగా పెట్టుకుంది.

విస్తృతమైన రిలైట్ నెట్ వర్క్ అన్ లైన్ ఫైబ్ ఫ్యామ్ ల ద్వారా స్టార్లింక్ సేవలను అందుబాటులోకి తీసుకురావాలని జియో యోచిస్తోంది. అందుకు అవసరమైన ఇన్ ఫ్రాస్ట్రక్చర్, యూజర్ నెట్ వర్క్, సర్వీస్ అవసరాలకు అనుగుణంగా కర్నాటక సర్కార్ నిర్వహించే మార్గాలు చేస్తుంది. వినియోగదారులకు సరసమైన, విశ్వసనీయమైన బ్రాడ్ బ్యాండ్ కనెక్టివిటీని అందించేందుకు ఈ చర్యలు చేపడుతున్నట్లు కంపెనీ పేర్కొంది. రిలయన్స్ జియో గ్రూప్ సీఈఓ మాధుస్ వోమ్స్ ఈ భాగస్వామ్యంపై స్పందిస్తూ.. జియో బ్రాడ్ బ్యాండ్ ఎక్స్ పాన్షన్ తో స్టార్లింక్ ను అనుసంధానించడం ద్వారా కనెక్టివిటీని విస్తరిస్తున్నాం. అల్టిమియట్ ఇంటెలిజెన్స్ ఆధారిత యుగంలో హై-స్పీడ్ బ్రాడ్ బ్యాండ్ అవకాశాలను పెంచుతున్నాం అన్నారు. స్పేస్ విక్స్ బ్రెసిడెంట్, సీ.ఓ. గ్విన్ ఫైబ్ లెట్ కూడా ఇదే అభిప్రాయాన్ని వ్యక్తం చేస్తూ భారతదేశ డిజిటల్ కనెక్టివిటీని విస్తరించడానికి జియోతో కలిసి పనిచేయడం వల్ల ఉత్సాహంగా ఉన్నట్లు తెలిపారు.

షరతులను స్టార్లింక్ ఆధికారికంగా ఇప్పటికే అంగీకరించింది. ఈ సేవలు ప్రారంభించేందుకు అవసరమైన రిసెస్స్ పొందడానికి భారత ప్రభుత్వం విధించిన నియమాలకు కట్టుబడి ఉంటానని తెలిపింది. స్టార్లింక్ భారత్ లో ప్రవేశించేందుకు ఇది కీలక పరిణామమని పరిశ్రమ వర్గాలు భావిస్తున్నాయి. దేశంలోని మారుమూల ప్రాంతాలకు హైస్పీడ్ ఇంటర్నెట్ సదుపాయాన్ని అందించాలని స్టార్లింక్ ఎప్పుడీనుంచో యోచిస్తోంది.
యూజర్ డేటాను దేశంలోనే నిల్వ చేసేలా..
ప్రభుత్వం నిర్దేశించిన మార్గదర్శకాల ప్రకారం కంపెనీ మొత్తం యూజర్ డేటాను దేశంలోనే నిల్వ చేయాలి ఉంటుంది. అవసరమైనప్పుడు ఇంటెలిజెన్స్ ఏజెన్సీలతో ఈ సమాచారాన్ని నిర్ధారించుకోవాలి. దీనికి స్టార్లింక్ అంగీకరించింది. అయితే ఇటీవల టెలికమ్యూనికేషన్స్ విభాగానికి (%బిఓపీ) రాసిన లేఖలో స్టార్లింక్ కొన్ని షరతులను సడలించాలని అభ్యర్థించింది. దరఖాస్తు ఆమోదం పొందిన తర్వాత కాలక్రమేణా వాటిని పాటించాలని లక్ష్యంగా పెట్టుకుంది. అయితే దీనిపై ప్రభుత్వం తుది నిర్ణయం కీలకం కానుంది.

దేశంలో శాటిలైట్ బ్రాడ్ బ్యాండ్ సేవలకు సంబంధించిన

కింగ్ ఫిషర్ టవర్స్ లో కోట్లు ఖరీదైన ఫ్లాట్లను కొనుగోలు చేసిన ఇన్స్టి నారాయణమూర్తి



ఇన్స్టి నారాయణమూర్తి అధ్యక్షులుగా ఉన్న కింగ్ ఫిషర్ టవర్స్ లో కోట్లు ఖరీదైన ఫ్లాట్లను కొనుగోలు చేసిన ఇన్స్టి నారాయణమూర్తి... టెక్నాలజీ సహజంగా ఉన్న కింగ్ ఫిషర్ టవర్స్ లో కోట్లు ఖరీదైన ఫ్లాట్లను కొనుగోలు చేసిన ఇన్స్టి నారాయణమూర్తి... టెక్నాలజీ సహజంగా ఉన్న కింగ్ ఫిషర్ టవర్స్ లో కోట్లు ఖరీదైన ఫ్లాట్లను కొనుగోలు చేసిన ఇన్స్టి నారాయణమూర్తి...

మారుతి కార్ల ధరలు మరింత పైకి

4 శాతం వరకు పెంచబోతున్న సంస్థ



కార్ల తయారీలో అగ్రగామి సంస్థయైన మారుతి సుజుకీ కారు కొనుగోలుదారులకు షాకిచ్చింది. నూతన సంవత్సరంలో వాహనాలు కొనుగోలు చేసేవారి జేబులకు మరిన్ని చిల్లులు వదలనున్నాయి. జనవరి నుంచి కార్ల ధరలు 4 శాతం వరకు పెంచుతుంటున్నట్లు మారుతి సుజుకీ కారు కొనుగోలుదారులకు షాకిచ్చింది.

మహింద్రా, ఎలజీ కూడా..

మహింద్రా, ఎలజీ మోటార్ కూడా వాహన ధరలను పెంచబోతున్నట్లు ప్రకటించాయి. జనవరి 1 నుంచి అమలులోకి వచ్చేలా వాహన ధరలను 3 శాతం వరకు పెంచుతున్నట్లు తెలిపింది.

బంగారం కడ్డీలపై హాల్ మాల్ గాంగ్!



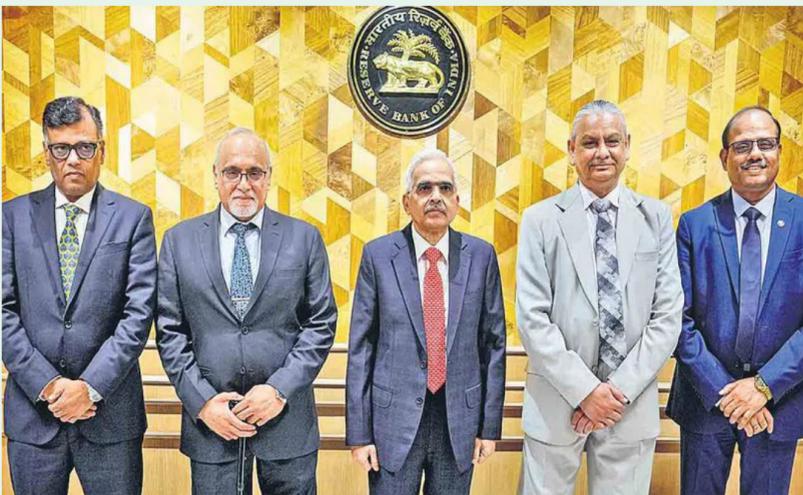
బంగారం కడ్డీలపై కూడా హాల్ మాల్ గాంగ్ తప్పనిసరి చేయాలని కేంద్ర ప్రభుత్వం యోచిస్తున్నట్లు వినియోగదారుల వ్యవహారాల కార్యదర్శి నిధి ఖరీ తెలిపారు. భారత పరిశ్రమల సంఘం (ఐఐఐఐ) ఏర్పాటు చేసిన రక్షణ-అభరణాల నష్టానికి సంబంధించిన అంశాలను విశ్లేషించింది.

త్వరలో ఐపీఓకు ఎల్జీ ఎలక్ట్రానిక్స్ ఇండియా



దక్షిణ కొరియా ఎలక్ట్రానిక్స్ మేజర్ ఎల్జీ అనుబంధం ఎల్జీ ఎలక్ట్రానిక్స్ ఇండియా త్వరలో ఐపీఓకు రానున్నది. ఇందుకు అనుమతి ఇచ్చాలని కోరుతూ స్టాక్ మార్కెట్ నియంత్రణ సంస్థ 'సెబీ'కి ముసాయిదా పత్రాలు సమర్పించింది.

7.2 కాదు.. 6.6 శాతమే!



జీడీపీ వృద్ధి అంచనాలకు ఆర్టీబి కోత దేశ ఆర్థిక వ్యవస్థలో మందగమనం ఛాయలు ప్రవృత్తులు 4.8 శాతానికి పెరగొచ్చు తాజా ప్రవ్యవస్థితో రిజర్వ్ బ్యాంక్ కీలక వడ్డీరేట్లు కుసారి యథాతథం సీఆర్ఆర్ అర శాతం తగ్గింపు

దేశ ఆర్థిక వ్యవస్థలో మందగమనం ఛాయలు.. రిజర్వ్ బ్యాంక్ ఆఫ్ ఇండియా (ఆర్టీబి) తాజా ప్రవ్యవస్థితో ప్రస్తుతం కనిపించాయి. ప్రస్తుత ఆర్థిక సంవత్సరానికి (2024-25) గాను ఆర్టీబి తగ్గించిన జీడీపీ వృద్ధిరేటు అంచనాలో ఇందుకు నిదర్శనం. ఈసారి 6.6 శాతానికి వృద్ధిరేటు పరిమితం కావచ్చని ఆర్టీబి పేర్కొన్నది. గతంలో 7.2 శాతంగా ఈ అంచనా ఉండటం గమనార్హం.

శాతానికిపైగా పెంచేసింది. 4.8 శాతంగా ప్రకటించింది. మునుపు ఇది 4.5 శాతంగానే ఉండటం గమనార్హం. ఇక ఆహారోత్పత్తుల ధరలు అదుపులోకి రావడం లేదని, దీంతో ఈ ఆక్టోబర్-డిసెంబర్ త్రైమాసికంలోనూ రిజర్వ్ ప్రవృత్తులు పెరిగేందుకే అవకాశాలున్నాయని ఆర్టీబి గవర్నర్ దాన్ చెప్పారు.

మ్యూల్ హంటర్.ఎం

ఆర్థిక మోసాలకు తావిస్తున్న మ్యూల్ అకౌంట్లకు అడ్డుకట్ట వేసేందుకు 'మ్యూల్ హంటర్.ఎం'కి శ్రీకారం చుట్టారు. ఇందులో భాగస్వామ్యం కావాలని బ్యాంకులను ఆర్టీబి కోరింది. డబ్బును ఎలాగోనా అమాయకుల చేత బ్యాంకుల్లో నేరగాళ్లు తెరిపించే ఖాతాలనే మ్యూల్ అకౌంట్స్ అంటారు.

4 శాతానికి సీఆర్ఆర్ తగ్గింపు

ప్రవృత్తులు ఒత్తిళ్ల నడుమ కీలక వడ్డీరేట్ తగ్గింపుల జోలికి వెళ్లలేకపోతున్న ఆర్టీబి.. ఆర్థిక మందగమనం సరికొండల మధ్య ఉండాలి ప్రవ్యవస్థితో నగదు నిల్వలు నిపుణ్ణి (సీఆర్ఆర్) తగ్గించింది. ఈనెల మార్చిలో రుణ లభ్యతను పెంచేందుకు అర శాతం కోత పెడుతూ 4.5

శాతం నుంచి 4 శాతానికి సీఆర్ఆర్ ను పరిమితం చేసింది. ఈ నిర్ణయం రెండు విధుల్లో అమల్లోకి రానుండగా, డిసెంబర్ 14, 28 తేదీల్లో బ్యాంకులకు సీఆర్ఆర్ మిగులు నిధులు అందుబాటులోకి వస్తాయని ఆర్టీబి గవర్నర్ దాన్ స్పష్టం చేశారు. దీంతో బ్యాంకుల్లోకి అదనంగా రూ.1.16 లక్షల కోట్ల నగదు నిల్వలు రానున్నాయి.

తమరి ప్రవ్యవస్థితో వచ్చే ఏడాది ఫిబ్రవరి 5-7 తేదీల్లో.

ధరల గుర్తానికి కళ్లెం వేయాలి: దాన్ వరుసగా 11వ ప్రవ్యవస్థితోనూ కీలక వడ్డీరేట్లను యథాతథంగానే ఉంచిన నేపథ్యంలో వృద్ధిరేటుకు ఊతమిచ్చేలా ఇకనైనా వడ్డీరేట్లను తగ్గించాలన్న దీమాంపు వినిపిస్తున్నాయి. దీంతో ప్రవ్యవస్థితో కళ్లెం తమ లక్ష్యమని, ధరల గుర్తానికి కళ్లెం వేయడంపైనే ప్రధానంగా దృష్టి పెడుతామంటూ ఆర్టీబి గవర్నర్ శక్తికాంత దాన్ స్పష్టం చేశారు.

మీకు నేను హెచ్చించే కానుక

పదవీకాలం పొడిగింపుపై విలేజర్లకు అడిగిన ప్రశ్నకు 'ఈ విషయంలో నేను మీకు ఏ హెచ్చించే ఇవ్వను' అంటూ దాన్ సమాధానాన్ని తోసిపుచ్చారు. ఈ నెల 10లో ఆర్టీబి గవర్నర్ దాన్ పదవీకాలం ముగియనున్నది. ఇప్పటికే దాన్ డిమాండ్ కేంద్ర ప్రభుత్వం మూడేండ్లు పనిచేసిన విషయం తెలిసింది. 2021లో పదవీకాలం నెల రోజుల్లో ముగియడంగా పొడిగించారు.

ఎవరేమన్నారు?

ఈసారి ప్రవ్యవస్థితో దేశీయ బ్యాంకింగ్ వ్యవస్థకు కలిసొచ్చే నిర్ణయాలనే ఆర్టీబి ప్రకటించింది. సీఆర్ఆర్ తగ్గింపు, విదేశీ కరెన్సీ డిమాండ్లపై వడ్డీరేట్లు పెంపు, పూజీకత్తులైన వ్యవసాయ రుణాల పరిమితి పెంచడం భాగం.

మార్కెట్లోకి హెమాండా థర్డ్ జనరేషన్ అమేజ్ రూ.7.99 లక్షల నుంచి ప్రారంభం

ప్రముఖ కార్ల తయారీ సంస్థ హెమాండా ఇండియా తన థర్డ్ జనరేషన్ నోవో కంపాక్ట్ అమేజ్ కారు దేశీయ మార్కెట్లోకి ఆవిష్కరించింది. దీని ధర రూ.7.99 లక్షల (ఎక్స్ షోరూమ్) నుంచి ప్రారంభమై రూ.10.89 లక్షల (ఎక్స్ షోరూమ్) వరకూ పలుకుతుంది. ఇవి ఇంటర్మీడియట్ ధరలు అని, 45 రోజుల వరకూ బుకింగ్ చేసుకునే వారికి ఈ ధరలు వర్తిస్తాయి.



లక్షలు (ఎక్స్ షోరూమ్) పలుకుతుంది. అదనంగా ఎల్ఈడీ ప్రాజెక్టర్ ఫాన్ లాంప్లు, 15-అంగుళాల అల్లాయ్ వీల్స్, పవర్ ఫోల్డింగ్ వింగ్ మిర్చర్లు తోపాటు సాటిన్ మెటాలిక్ గార్నిష్ అన్ డాస్ బోర్డ్, ఫుల్ స్ట్రోక్ ఆండ్ స్టాన్ బలన్, ఆలో హెడ్ ల్యాంప్స్, వైర్లెస్, రేర్ డీఫ్రాగ్, రిమోట్ ఇంటన్ స్టార్ట్ (సీవీటీ), ఆలో మైట్ కలర్లో విత్ హ్యాండ్లెడ్ క్రాల్ మోడ్, రేర్ ఏసీ వెంట్స్, వైర్ లెస్ డ్రాగర్స్, కనెక్టెడ్ కార్ టెక్ విత్ అరికా కంపాటిబిలిటీ, టూ ఆఫ్ డివైస్ ల్యాంప్లు, రేర్ ఫ్యూ కెమెరా, రేన్ వాచ్ కెమెరా ఉంటాయి.

రూ.9.70 లక్షల నుంచి అమేజ్ ఇడెంట్

టాప్ స్పెక్ జెడ్ఎస్ ట్రిమ్ కారు ద్యుయల్ టోర్ 15-అంగుళాల వీల్స్, అడాప్టివ్ క్రూయింగ్ కంట్రోల్ వంటి హెమాండా సెన్స్ అధునీకీ పుష్కలం, ఆలోమెటిక్ ట్రైకోగ్ నిస్టమ్, రేన్ కీటింగ్ అన్ స్పెక్, ఆలో హై లీం తదితర ఫీచర్లు ఉంటాయి. రేడియల్ రెడ్ మెటాలిక్, ఓబ్లీవియన్ బ్లూ పెరిల్, గోల్డెన్ ట్రాన్ మెటాలిక్, మీటలాయిడ్ గ్రే మెటాలిక్, లునార్ సిల్వర్ మెటాలిక్, ఫ్లూయిడ్ వైట్ కలర్ రంగుల్లో అమేజ్ కారు గమనార్హం. 1.2 లీటర్ల 4-సిలిండర్ నేచురల్ ఇన్సైరియెడ్ పెట్రోల్ ఇంజన్ విత్ 5-స్పీడ్ మాన్యువల్ ట్రాన్స్ మిషన్ లేదా సీవీటీ ఆలోమెటిక్ ట్రాన్స్ మిషన్ వేరియంట్లలో లభిస్తుంది. ఈ ఇంజన్ రిస్పాండ్ 90 హెచ్పీ విద్యుత్ % - 110 ఎస్ఎం ట్యాక్ వెలుతురుగలది. సీవీటీ మోడల్ కారు లీటర్ పెట్రోల్ పై 19.46 కి.మీ, 5-స్పీడ్ మాన్యువల్ ట్రాన్స్ మిషన్ అప్సన్ 18.65 కి.మీ మైలేజ్ ఇస్తుంది. మూడేండ్లు స్టాండ్ బై వారంటీతోపాటు దాన్ని అపరిమిత దూరంతోపాటు ఏదేండ్ల వరకూ హాదీగించుకునే అవకాశం ఉంటుంది. అన్ రైల్ గ్రెడ్, డ్యూన్ పాడ్ ప్రాజెక్టర్ హెడ్ లైట్స్, సింపుల్ ఆండ్ సీట్ బంపర్ డిజైన్ విత్ ప్రాజెక్టర్ ఫాన్ ల్యాంప్లు తదితర ఫీచర్లు ఉంటాయి.

హెమాండా అమేజ్ వీ వేరియంట్ ఇలా

హెమాండా అమేజ్ వీ వేరియంట్ ఎంట్రి లెవెల్ కారు. పవర్ అడ్జస్టింగ్, టాడి కలర్ ఓఆర్ఎస్ఎస్ విత్ ఎల్ఈడీ లర్న్ ఇండికేటర్లు, 8-అంగుళాల టచ్ స్క్రీన్ ఇన్ఫోటెన్యూమెంట్ సిస్టమ్ విత్ వైర్ లెస్ అండ్రాయిడ్ ఆలో, ఆపిల్ కార్ ప్లే, సెమ్ డిజిటల్ ఇన్ స్క్రీమ్ ఎంట్రి క్లస్టర్, 7- అంగుళాల ఎంఓడి ఉంటాయి. వాయిస్ కమాండ్స్, 4-స్పీకర్ సౌండ్ సిస్టమ్, మాన్యువల్ ఎయిర్ కండిషనింగ్, స్టీరింగ్ మౌంటెడ్ కంట్రోల్స్, 4-స్పీకర్ సౌండ్ సిస్టమ్, డిజిల్ స్టీరింగ్ అడ్జస్ట్, 14 అంగుళాల స్ట్రీట్ వీల్స్ విత్ కవర్లు, ఎల్ఈడీ ప్రాజెక్టర్ హెడ్ లైట్స్ విత్ ఎల్ఈడీ డిఆర్ఎల్స్, ఎల్ఈడీ టెయిల్ లైట్స్, హెర్బ్ ఫిన్ యాంటిసూ

హెమాండా అమేజ్ వీ వేరియంట్ ఇలా

హెమాండా అమేజ్ మిడ్ స్పెషిఫికేషన్ వీఎక్స్ ట్రిమ్ కారు మాన్యువల్ ట్రాన్స్ మిషన్ వేరియంట్ రూ.9.10 లక్షలు (ఎక్స్ షోరూమ్), సీవీటీ ఆలోమెటిక్ ట్రాన్స్ మిషన్ వేరియంట్ రూ.10

కొత్త కలర్ ఆప్షన్లో మోటరోలా రేజర్ 50 ఆల్ట్రా మోటరోలా ఎడ్జ్ 50 నియో



ప్రముఖ స్మార్ట్ ఫోన్ తయారీ సంస్థ మోటరోలా తన మోటరోలా రేజర్ 50 ఆల్ట్రా మోటరోలా ఎడ్జ్ 50 నియో ఫోన్లు కొత్త కలర్ ఆప్షన్ లో తీసుకొస్తున్నది. పాంటోన్ కలర్ మొత్తం మోజీ రంగులో వచ్చే ఏడాది వస్తాయని తెలిపింది. మోటరోలా రేజర్ 50 ఆల్ట్రా ఫోన్ 6.9 అంగుళాల ఫుల్ హెచ్ఐఎల్ ఎల్సీడీ ఓఎస్ఎం డిస్ ప్లే, 4-అంగుళాల కవర్ స్క్రీన్, మోటరోలా ఎడ్జ్ 50 నియో ఫోన్ 6.4 అంగుళాల ఫుల్ ఎల్సీడీ ఓఎస్ఎం డిస్ ప్లే కలిగి ఉంటాయి. మొత్తం మోజీ కలర్ ఆప్షన్ లో వస్తున్న మోటరోలా రేజర్ 50 ఆల్ట్రా మోటరోలా ఎడ్జ్ 50 నియో ఫోన్లు సెలెక్టెడ్ గ్రోబల్ మార్కెట్లో మాత్రమే లభిస్తాయి.

రేర్ కెమెరాలు, సెల్ఫీలు వీడియో కాల్స్ కోసం 32-మెగా పిక్సల్ కెమెరా ఉంటాయి.

